

Цзефан

Экспортный автомобиль серии Tiger-V

Инструкция по эксплуатации

Выпуск IV



Компании Цзефан (Циндао) FAW Лтд.,

Предисловие

Добро пожаловать на использование грузовика серии Tiger-V марки Цзефан

Модель данной серии согласуется с двигателем серии CA498, CA498E3-12, CA4DC2-12E3, CA4DC2-12E4, YC4D130-33, YC4D130-33 (коробка отбора мощности на полной мощности), ISF3. 8s3141, ISF3. 8s4141, ISF3. 8S4R141, ISF3. 8S5154, WP3Q130E50, WP4. 1Q140E50, WP4.1Q160E50 и т.д.; передним мостом D135, X349; задним мостом 1058, 1068, 340, 1080; кабиной водителя Ху-V, Ху-VH.

Для того, чтобы помочь вам лучше использовать и обслуживать машину, в настоящей инструкции подробно описывают операцию, вождение, использование, уход, сборку, регулировку, анализ неисправности и т.д. Просим вас внимательно прочитать и как можно скорее овладеть методами вождения для рационального использования машины, продления срока службы машины, и обеспечения максимальной экономической эффективности.

Все содержание в настоящей инструкции, до печатания данной книги, является новейшей информацией. При изменении проводится коррекция при переиздании. Если инструкция не соответствует продукции, просим вас своевременно связаться с нами, и мы будем добросовестно работать с вами. Телефон 24-часового обслуживания: +86 4006345666

Авторское право относится к Компании Цзефан (Циндао) FAW Лтд., запрещается перепечатка без согласия.

Желаю вам приятного вождения!

Февраль 2018 года

каталог

Инструкция для водителей	1	газов.....	20
Инструкция для водителей	1	Сигнализатор аварийного уровня охлаждающей жидкости.....	21
Табличка и идентификационный код автомобиля.....	1	Сигнализатор аварийной температуры охлаждающей жидкости.....	21
Табличка двигателя.....	1	Сигнализатор опрокидывания кабины (опция).....	21
Топливо.....	3	Рукоятка кнопки выключателя	22
Проверка автомобиля.....	3	комбинированный выключатель.....	22
Проверка нового автомобиля.....	4	Функциональные выключатели.....	25
Обкатка новой машины.....	4	Выключатель зажигания.....	28
Инструкция по безопасной эксплуатации.....	5	Закуриватель.....	29
Правильная операция.....	6	Пепельница.....	29
Прибор и сигнализационная лампочка	6	Рычаг управления коробки передач.....	30
Прибор.....	6	Рычаг управления стояночным тормозом.....	31
Спидометр.....	9	Рычаг управления стояночным тормозом (с пружинным энергоаккумулятором).....	31
Таксиметр.....	10	Рукоятка блокировки руля.....	32
Указатель скорости вращения двигателя.....	11	Открыть дверь	33
Барометр.....	12	Операция дверного замка.....	33
Указатель температуры воды.....	13	Операция запираания крышки топливного бака.....	34
Метр топлива,.....	15	Сиденья и ремни безопасности	35
Схема сигнализационной лампочки, контрольной лампочки.....	16	Сиденье водителя.....	35
Сигнализационная лампочка давления масла.....	19	Пассажирское сиденье.....	35
Индикатор зарядки.....	19	ремне безопасности.....	36
Сигнализатор неисправности тормозной системы.....	20	Кондиционер (выборочный) и радиоприемник	38
Сигнализатор неисправности двигателя.....	20	Вентиляция кабины.....	38
ОБДСигнализатора неисправности системы контроля отработавших			

Использование кондиционера (отопление, охлаждение).....	39	Пункты первичного ухода	62
радиоприемник	41	Пункты периодического ухода.....	63
Механизм опрокидывания кабины водителя	46	Пункты самоконтроля.....	66
Механизм опрокидывания кабины водителя	46	Простая проверка и обслуживание	67
Опрокидывание вперед и возврат кабины водителя	46	Воздушный фильтр (одноступенчатый воздушный фильтр)	67
Принадлежности кузова	48	Фильтр грубой очистки дизельного топлива	68
Наружное заднее, переднее нижнее и смотровое вниз зеркало	48	Фильтр тонкой очистки дизельного топлива	69
Козырек.....	48	Поворотный масляный фильтр	70
Правильное вождение	49	Проверка и регулировка клинового ремня	70
Нормальный пуск двигателя.....	49	сцепления.....	71
Предварительный подогрев двигателя.....	49	Обслуживание подвесной опоры	71
Особые замечания при движении в зимний период	50	Обслуживание передней подвесной опоры	72
Движение автомобиля.....	50	Обслуживание задней подвесной опоры	72
Вождение по склону	50	Периодическая перестановка колес.....	73
Метод торможения.....	51	Максимальный угол поворота переднего колеса	74
Остановка автомобиля.....	51	Регулирование угла схода переднего колеса	74
Экономичное вождение	52	Величина свободного вращения руля	74
Антиблокировочная тормозная установка (ABS).....	53	крутящий момент поворотной части.....	75
Запасная шина	54	Локальная настройка тормоза колес.....	76
Использование подъемника запасной шины	54	Регулировка рычага автоматического регулирования зазора торможения.....	77
Периодическое обслуживание	55	Обслуживание системы торможения барабанного типа	77
Проверка перед поездкой	55	Замена фрикционного диска	77
Охлаждающая жидкость	57	Необслуживаемый аккумулятор	78
Проверка в процессе движения	60	Регулировка света переднего фонаря.....	79
Проверка после окончания поездки.....	60	Коробка предохранителя	80
Периодический уход	62	Коробка контроллера	83
		Смазочное масло	85

Заменить смазочное масло	85	Замена шины (вид гайки в плане).....	94
Период замены масла в сборе.....	85	Особые замечания при использовании шины	96
Заменить смазочное масло двигателя	86	Приложение: Данные	97
Заменить смазочное масло коробки передач.....	87	Распространенные неисправности	97
Заменить смазочное масло приводного моста.....	88	Распространенные неисправности.....	97
Заменить силовое поворотное гидравлическое масло	88	Сопроводительный инструмент	107
Таблица смазки	90	Сопроводительный инструмент	107
Аварийная ситуация	94	Устройство вызова экстренных оперативных служб.....	109
Газонаполнение шины.....	94	Таблица терминов	1 14

Инструкция для водителей

Табличка и идентификационный код автомобиля



⚠ Внимание

Расположение таблички, показанное в настоящей инструкции, предназначено только для справки. В общем случае расположить табличку по правой стороне, при ограничении структурой, можно расположить табличку на других структурных элементах автомобиля.

◆ Табличка:

- Табличка автомобиля находится в правой части по направлению движения вперед.
- На табличке написан тип автомобиля, основные параметры массы, тип двигателя и код VIN.

◆ Идентификационный код автомобиля (VIN):

- Идентификационный код автомобиля (VIN) насечен на правой стороне передней части.
- Просим вас тщательно проверить соответствие идентификационного кода VIN паспорту.

Табличка двигателя



- ◆ Табличка двигателя серии ISF3.8s3141, ISF3.8s4141, ISF3.8s4R141, ISF3.8s5141 Cummins расположена на задней части цилиндра двигателя.



◆ Табличка двигателя серии YC4D130-33 Юйчай расположена над цилиндром двигателя.



◆ Табличка двигателя серии CA4498E3, CA4DC2-12E3 CA4DC2-12E4, CA4DC2-12E5 Дачай расположена над цилиндром двигателя.



◆ Табличка двигателя серии WP3Q140E50, WP4.1Q140E50 WP4.1Q160E50 расположена над защитным кожухом двигателя.

Топливо

◆ Выбор топлива

- Должно использовать дизельное топливо, соответствующее стандарту GB/T19147.
- В холодном районе следует использовать дизельное топливо, соответствующее требованиям местной температуры воздуха.

Атмосферная температура	Выше 4 °C	4 ~ -5°C	-5 ~ -14°C	-14 ~ -29°C
Марка дизели	0 号	-10 号	-20 号	-35 号

⚠ Предупреждение

◆ В дизельном двигателе применение топлива, отличного от дизельного топлива, или смешанного с бензином или спиртом дизельного топлива, приводит к пожару и взрыву, должно категорически запретить.

◆ Строго запрещается обжарить систему снабжения топливом (топливный бак, топливный трубопровод, фильтр грубой очистки топлива, фильтр тонкой очистки топлива, инжекционный насос и т.д.).

◆ Добавление топлива

- Предупредить вход пыли и капли воды в топливный бак
- Не допускается вынуть фильтрующую сетку топливного бака.

⚠ Предупреждение

Перед добавлением топлива необходимо остановить двигатель и запретить курение, открытый огонь и т.д.

Проверка автомобиля

Для полной оптимизации свойства и продления срока службы автомобиля, необходимо выполнить следующие проверки.

◆ Проверка нового автомобиля

- После получения новой машины надо внимательно проверить, потом ввести в эксплуатацию в целях обеспечения безопасности. Подробно см. [Р4 Проверку новой машины.](#)

◆ Проверка перед поездкой

- Для обеспечения безопасного и комфортного вождения автомобиля, каждый раз перед поездкой должно выполнить проверку. См. [Р55 Проверка перед поездкой](#)

◆ Периодическое обслуживание и уход

- Предусмотреть содержание периодического обслуживания и ухода по расстоянию или времени движения. При работе с машиной при жестких условиях следует увеличить кратность проверок. См. [Р63 Пункты периодического ухода](#)

Проверка нового автомобиля

- ◆ После получения новой машины надо сначала провести ее полную проверку.
- Проверить соединение и закрепление разных мест.
- При работе двигателя проверить наличие аномального звука. Проверить установку каждой принадлежности.
- Проверить уровень масла двигателя, коробки передач, заднего моста, поворотного резервуара масла.
- Проверить заполнение смазки в точке смазки.
- Проверить режим работы тормозной системы, рулевой системы.
- Проверить электрооборудование.
- Проверить свободный ход педали сцепления.
- Проверить давления в шине.
- Проверить комплектность сопроводительных инструментов.

Обкатка новой машины

- ◆ Период обкатки = 2500 км.
- ◆ Требования к обкатке:
 - Во время первых 200 км в период обкатки автомобиль должен двигаться на холостом ходу без погрузки. До 1500 км объем погрузки не должен превышать 70% от номинальной грузоподъемности;
 - В 1500-2500 км можно увеличить до 90% от номинальной грузоподъемности.
 - До 100 км в период обкатки максимальная скорость вращения двигателя должна быть ограничена в пределах ниже 2500 об./мин. и избежать варварских действий.
 - Следует обратить особое внимание на температуру охлаждающей жидкости двигателя и давление машинного масла в период обкатки. Вышеуказанные параметры должны быть в установленных пределах.
 - В период обкатки новой машины расход масла двигателя более высокий, следует проверять уровень масла каждый день.
- ◆ После окончания периода обкатки следует выполнить следующие работы:
 - Все виды масла в период обкатки скоро уйдут в негодность. Заменить машинное масло, фильтр или фильтрующий элемент при окончании периода обкатки:
 - * Фильтр масла двигателя и машинного масла.
 - * Дизельный фильтр.
 - * Смазочное масло для коробки передач.
 - * Смазочное масло главного редуктора ведущего моста, дифференциала между осями.
 - * Силовое поворотное гидравлическое масло и фильтрующий элемент.



Внимание

- ◆ **Предлагается замена на станции обслуживания FAW.**
- ◆ **Следует использовать рекомендуемое в этой книге смазочное масло.**
 - Проверить устройство тормозного трубопровода.
 - Проверить момент затяжки крепежного болта выхлопной трубы.
 - Проверить момент затяжки гайки бандажного обода топливного бака.
 - Проверить и укрепить соединительные болты на поддоне, в частности закрепление U-образного болта рессоры, фланцевого болта кардана приводного вала, болтов соединений рулевого механизма.
 - При замене деталей следует использовать деталь с маркировкой FAW, которая должна быть закуплена в специальных магазинах или станциях обслуживания, назначенных FAW.

Инструкция по безопасной эксплуатации

◆ Потребитель переводит грузы в строгом соответствии с максимально допустимой общей массой. Не допускается перегрузка автомобиля, перегрузка приводит к неисправности, повреждению автомобиля, или даже к телесному повреждению.

◆ Сиденье водителя должно быть скорректировано до места во время остановки, в противном случае, это может привести к потере управления автомобилем, что вызывает вред.

◆ Подголовник сиденья лучше регулировать до высоты глаз для поддержания вашей головы, и тем самым уменьшения риска повреждения головы и шеи.

◆ После регулировки положение сиденья не может влиять на правильное ношение ремня безопасности.

◆ Ремень безопасности обеспечивает эффективную защиту пассажиров, предотвращает и уменьшает число погибших и раненых пассажиров. В связи с этим, руководствуясь соображением «Безопасность прежде всего», наша компания напоминает о том, что при движении необходимо застегнуть ремень безопасности.

◆ Расположение ремня безопасности должно быть в максимально возможной степени снижено до бедра и не должно быть в поясе. Затем натягивают крестовый ремень на плечо вверх для натяжения ремня безопасности.

◆ Во время движения машины не допускается чрезмерное опускание спинки, в противном случае при чрезвычайном торможении тело пассажира может выйти из ремня безопасности, что приводит к удерживанию шеи, вызываемому неожиданными серьезными травмами, такими, как перелом шеи и т.д.

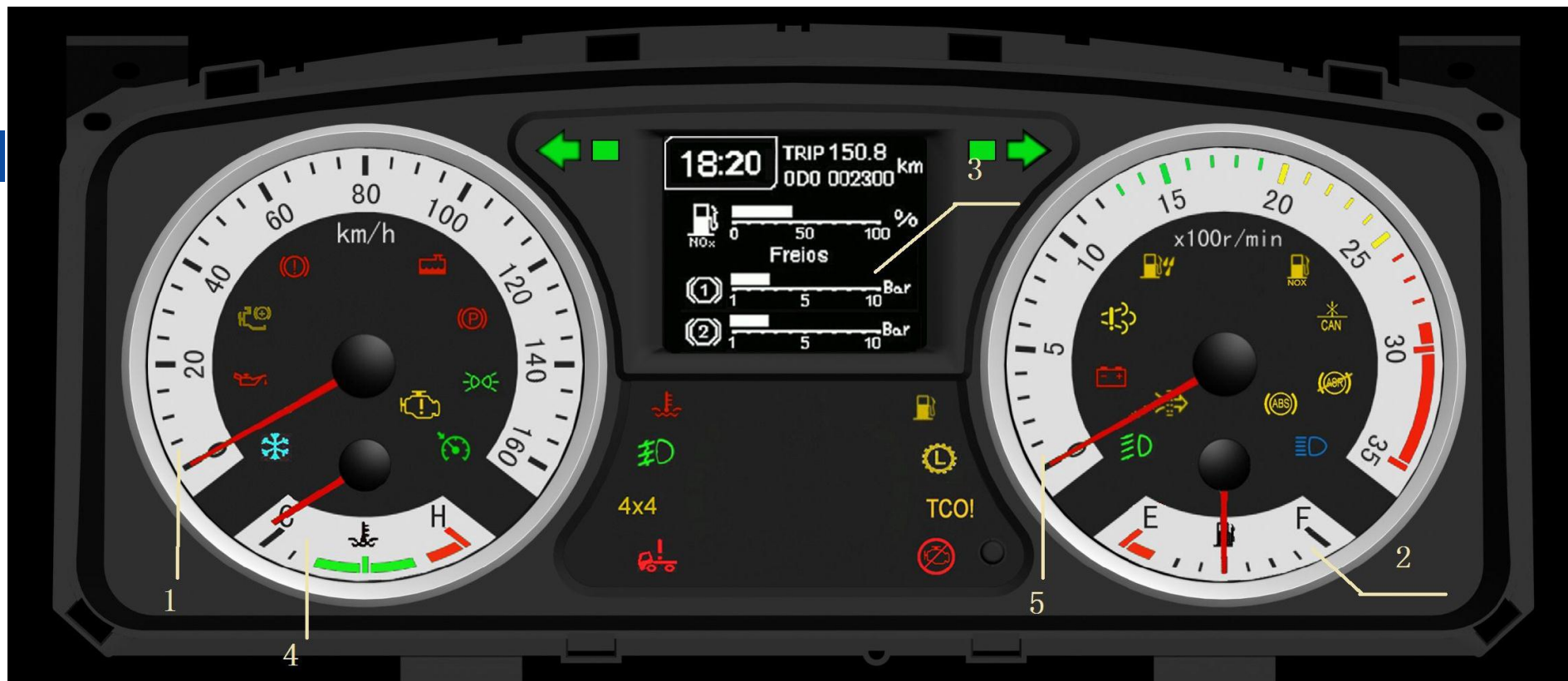
◆ При ударе на ремень безопасности из-за столкновения автомобилей, даже если в ремне безопасности не обнаруживается повреждение, следует заменить ремень безопасности.

◆ При затяжке ремня безопасности сиденья необходимо проверить наличие искривления ремня безопасности. Маленькая площадь части искривления прилагает чрезмерно большое давление на частичное тело, что вызывает опасность.

Прибор и сигнализационная лампочка

Прибор

Прибор и сигнализационная лампочка



Прибор (экспорт в Бразилию)

1 – Спидометр 2 – Метр топлива 3 – Барометр 4 –Указатель температуры воды 5 – Указатель скорости вращения двигателя



Прибор (экспорт в Иран и т.д.)

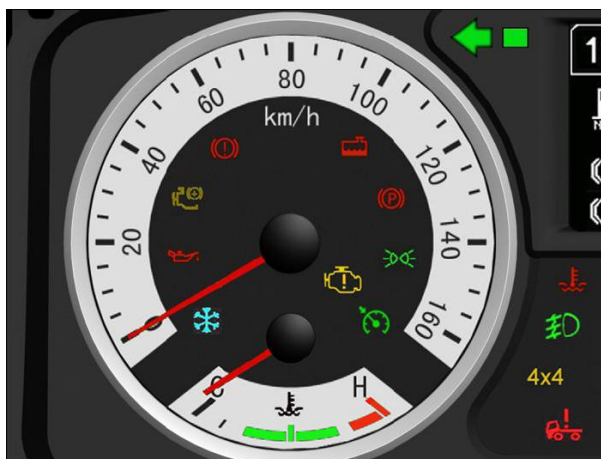
1 – Спидометр 2 – Метр топлива 3 – Барометр 4 –Указатель температуры воды 5 – Указатель скорости вращения двигателя



Прибор(экспорт в Россию, Мексику)

1 – Спидометр 2 – Метр топлива 3 – Барометр 4 –Указатель температуры воды 5 – Указатель скорости вращения двигателя

Спидометр



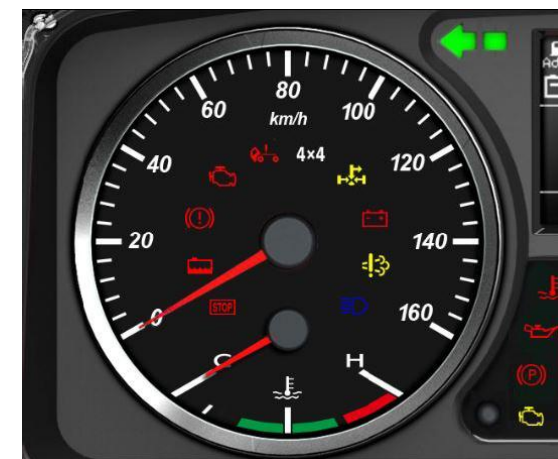
Спидометр (экспорт в Бразилию)

◆ Спидометр указывает скорость движения автомобиля



Спидометр (экспорт в Иран и т.д.)

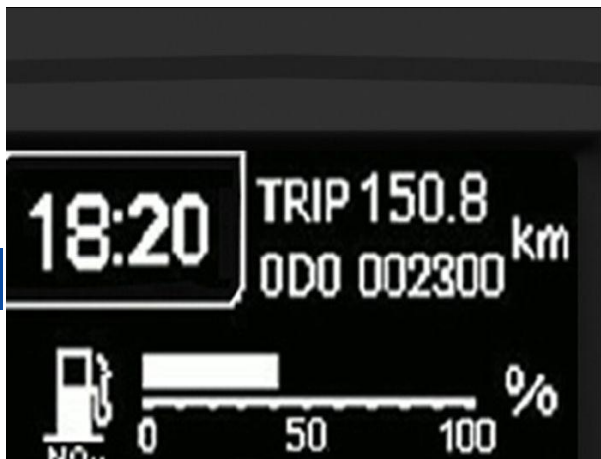
◆ Спидометр указывает скорость движения автомобиля



Спидометр (экспорт в Россию, Мексику)

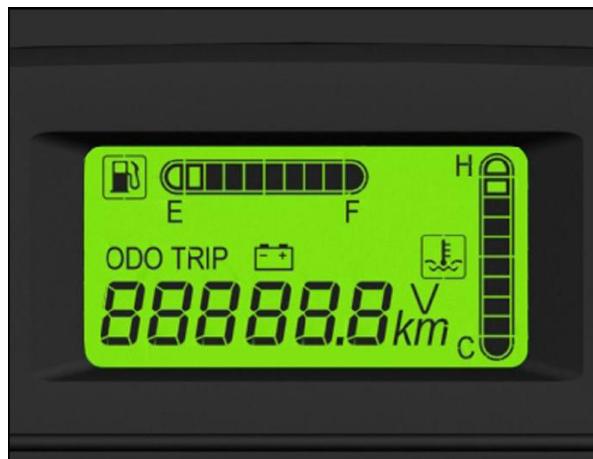
◆ Спидометр указывает скорость движения автомобиля

Таксиметр



Таксиметр (экспорт в Бразилию)

◆ Таксиметр расположен в жидкокристаллическом дисплее в верхней части прибора, показывает суммарный пробег, а также частичный пробег. Нажать кнопку переключения режимов на приборе для переключения. Нажать кнопку в течение длительного времени для возвращения частичного пробега в ноль.



Таксиметр 电压表(экспорт в Иран и т.д.)

◆ Таксиметр расположен в жидкокристаллическом дисплее в верхней части прибора, показывает суммарный пробег, а также частичный пробег. Нажать кнопку переключения режимов на приборе для переключения. Нажать кнопку в течение длительного времени для возвращения частичного пробега в ноль.

◆ В зоне отображения пробега, можно также показать значение напряжения целого автомобиля, как показано на левом рис., при включении ключом-выключателем проводится самопроверка прибора, при этом в зоне показания пробега показывается значение напряжения целого автомобиля; через 5 сек. самопроверка прибора выполняется, в зоне показания пробега возвращается в исходное состояние для показания значения пробега.

◆ Показывается суммарный пробег с помощью нажатия в течение короткого времени кнопки переключения.

Показывается переключение. При слишком низком или высоком напряжении целого автомобиля на ЖК-дисплее будет мигать значок батареи, и отправляется сигнализация.

Указатель скорости вращения двигателя



Таксиметр, вольтметр (экспорт в Россию, Мексику)

- ◆ Таксиметр расположен в жидкокристаллическом дисплее в верхней части прибора, показывает суммарный пробег, а также частичный пробег. Нажать кнопку переключения режимов на приборе для переключения. Нажать кнопку в течение длительного времени для возвращения частичного пробега в ноль.
- ◆ В зоне показания пробега показывается значение напряжения целого автомобиля. При слишком низком или высоком напряжении целого автомобиля на ЖК-дисплее будет мигать значок батареи, и отправляется сигнализация.



Указатель скорости вращения двигателя(экспорт в Бразилию)

- ◆Скорость вращения двигателя должна быть ограничена в зеленой зоне. В этих пределах скорости вращения двигатель имеет оптимальные комплексные характеристики.
- ◆Нахождение скорости вращения двигателя в красной зоне на приборе означает превышение скорости вращения двигателя предела. Длительное движение с превышением скорости вращения может привести к повреждению двигателя.



Указатель скорости вращения двигателя(экспорт в Иран и т.д.)

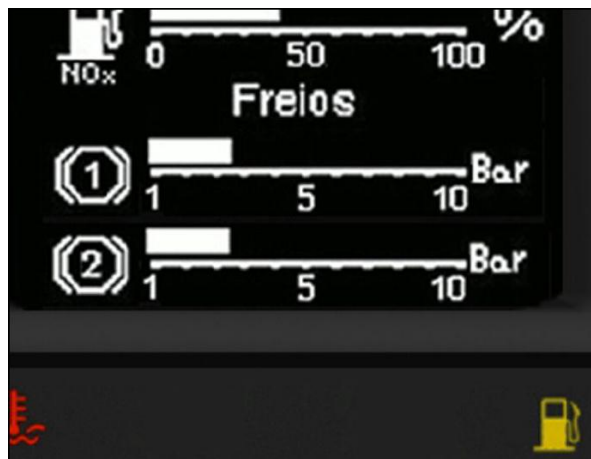
- ◆ Скорость вращения двигателя должна быть ограничена в зеленой зоне. В этих пределах скорости вращения двигатель имеет оптимальные комплексные характеристики.
- ◆Нахождение скорости вращения двигателя в красной зоне на приборе означает превышение скорости вращения двигателя предела. Длительное движение с превышением скорости вращения может привести к повреждению двигателя.

Барометр



Указатель скорости вращения двигателя
(экспорт в Россию, Мексику)

- ◆ Скорость вращения двигателя должна быть ограничена в зеленой зоне. В этих пределах скорости вращения двигатель имеет оптимальные комплексные характеристики.
- ◆ Нахождение скорости вращения двигателя в красной зоне на приборе означает превышение скорости вращения двигателя предела. Длительное движение с превышением скорости вращения может привести к повреждению двигателя.

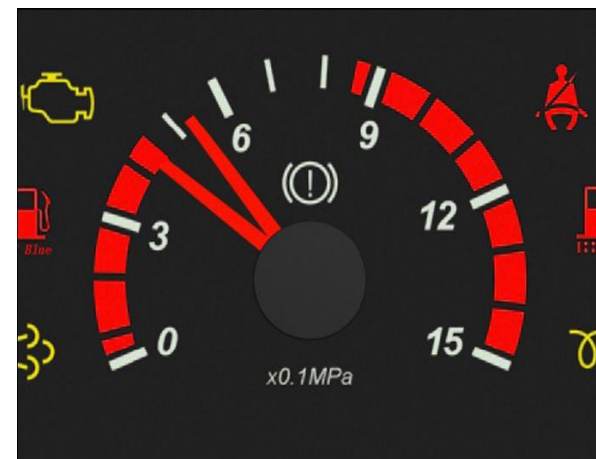


Барометр(экспорт в Бразилию)

- ◆ Барометр 1 показывает давление газового баллона для торможения переднего колеса (передней тормозной цепи).
- ◆ Барометр 2 показывает давление газового баллона для торможения заднего колеса (задней тормозной цепи).

⚠ Внимание

- ◆ **Во время движения машины давление торможения должно находиться в диапазоне 0.7-0.9 мпа.**
- ◆ **Если менее 0,55 мпа (то есть сигнализационная лампочка неисправности системы торможения горит), следует немедленно остановить и проверить**



Барометр (экспорт в Иран, Индонезию)

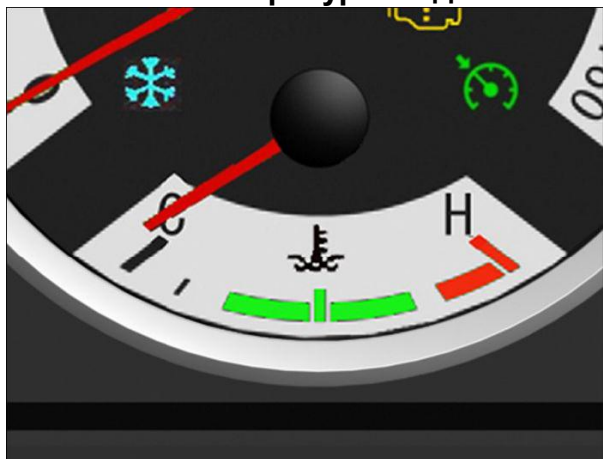
- ◆ Передняя стрелка барометра показывает давление газового баллона для торможения переднего колеса (передней тормозной цепи).
- ◆ Задняя стрелка барометра показывает давление газового баллона для торможения заднего колеса (задней тормозной цепи).

⚠ Внимание

- ◆ **Во время движения машины давление торможения должно находиться в диапазоне 0.7-0.9 мпа.**
- ◆ **Если менее 0,55 мпа (то есть сигнализационная лампочка неисправности системы торможения горит), следует немедленно остановить и проверить**

Прибор и сигнализационная лампочка

Указатель температуры воды



Указатель температуры воды (экспорт в Бразилию)

- ◆ Указатель температуры воды показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
- ◆ Каждый раз после пуска двигателя с холодного состояния, следует проводить предварительный прогрев с низкой скоростью, только при достижении температуры охлаждающей жидкости выше 50°C разрешено движение.
- ◆ В процессе движения температура охлаждающей жидкости должна находиться в пределах 75-100°C, в самой левой стороне стрелки – 40 °C, а на правой стороне – 120 °C.
- ◆ Если стрелка составляет выше 105°C, сигнализационная лампочка температуры воды горит, значит, что двигатель перегревается, надо быстро остановить машину на безопасном месте, машина работает со скоростью, немного превышающей холостой ход для охлаждения двигателя.
- ◆ По возвращении стрелки в нормальное рабочее положение остановить двигатель и проводить следующие проверки:

- Проверить наличие утечки радиатора и шланга.
- Проверить уровень охлаждающей жидкости, при недостатке добавить.
- Проверить наличие посторонних предметов на передней части радиатора.

⚠ Внимание

После остановки нельзя немедленно остановить двигатель, в противном случае двигатель поврежден в результате резкого повышения температуры воды.



Указатель температуры воды (экспорт в Иран и т.д.)

- ◆ Указатель температуры воды показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
- ◆ Каждый раз после пуска двигателя с холодного состояния, следует проводить предварительный прогрев с низкой скоростью, только при достижении температуры охлаждающей жидкости выше 50°C разрешено движение.
- ◆ В процессе движения нормальная температура охлаждающей жидкости составляет 75-100 °C, начальное значение на месте С составляет 40 °C, каждая шкала – 8°C.
- ◆ Если стрелка составляет выше 105°C, сигнализационная лампочка температуры воды горит, значит, что двигатель перегревается, надо быстро остановить машину на безопасном месте, машина работает со скоростью, немного превышающей холостой ход для охлаждения двигателя.
- ◆ По возвращении стрелки в нормальное рабочее положение остановить двигатель и проводить следующие проверки:

Правильная операция

- Проверить наличие утечки радиатора и шланга.
- Проверить уровень охлаждающей жидкости, при недостатке добавить.
- Проверить наличие посторонних предметов на передней части радиатора.

⚠ Внимание

После останова нельзя немедленно остановить двигатель, в противном случае двигатель поврежден в результате резкого повышения температуры воды.



Указатель температуры воды(экспорт в Россию, Мексику)

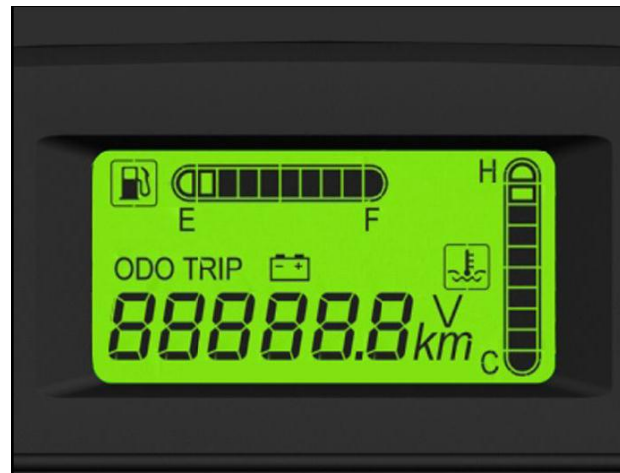
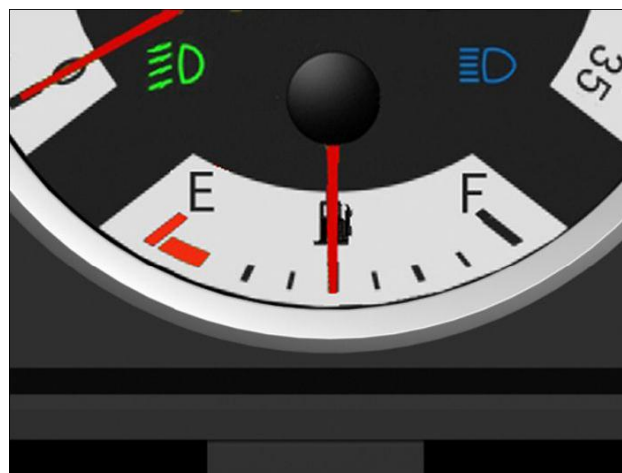
- ◆ Указатель температуры воды показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
- ◆ Каждый раз после пуска двигателя с холодного состояния, следует проводить предварительный прогрев с низкой скоростью, только при достижении температуры охлаждающей жидкости выше 50°C разрешено движение.
- ◆ В процессе движения нормальная температура охлаждающей жидкости составляет 75-100 °C, начальное значение на месте С составляет 40 °C, каждая шкала – 8°C.
- ◆ Если стрелка составляет выше 105°C, сигнализационная лампочка температуры воды горит, значит, что двигатель перегревается, надо быстро остановить машину на безопасном месте, машина работает со скоростью, немного превышающей холостой ход для охлаждения двигателя.
- ◆ По возвращении стрелки в нормальное рабочее положение остановить двигатель и проводить следующие проверки:

- Проверить наличие утечки радиатора и шланга.
- Проверить уровень охлаждающей жидкости, при недостатке добавить.
- Проверить наличие посторонних предметов на передней части радиатора.

⚠ Внимание

Нельзя немедленно остановить двигатель после останова, в противном случае: Двигатель поврежден из-за резкого повышения температуры воды.

Метр топлива,



Метр топлива (экспорт в Бразилию)

- ◆ Стрелка метра топлива указывает на E на левой стороне, значит, отсутствует топливо.
- ◆ Стрелка указывает на середину, значит, существует половина топлива.
- ◆ Стрелка указывает на F на правой стороне, значит, существует полное топливо.

⚠ Внимание

Когда стрелка указывает на первую зону на левой стороне, должно своевременно дополнить топливо. В противном случае, в систему снабжения маслом поступает воздух, при повторном пуске производится выхлоп воздуха.

Метр топлива, метр мочевины (экспорт в Иран и т.д.)

- ◆ Первая зона на левой стороне метра топлива показывает отсутствие топлива.
- ◆ Пятая зона на левой стороне показывает существование половины топлива.
- ◆ Десятая зона показывает существование полного топлива.
- ◆ Осуществляется переключение между метром топлива и метром мочевины нажатием кнопки в течение короткого времени.

⚠ Внимание

Когда метр топлива указывает на первую зону, должно своевременно дополнить топливо. В противном случае, в систему снабжения маслом поступает воздух, при повторном пуске производится выхлоп воздуха.

Метр топлива(экспорт в Россию, Мексику)

- ◆ Стрелка метра топлива указывает на E на левой стороне, значит, отсутствует топливо.
- ◆ Стрелка указывает на середину, значит, существует половина топлива.
- ◆ Стрелка указывает на F на правой стороне, значит, существует полное топливо.

⚠ Внимание

Когда метр топлива указывает на первую зону, должно своевременно дополнить топливо. В противном случае, в систему снабжения маслом поступает воздух, при повторном пуске производится выхлоп воздуха.

Прибор и сигнализационная лампочка

Схема сигнализационной лампочки, контрольной лампочки

Прибор и сигнализационная лампочка

№.	Символ	Цвет индикации	Значение знака	№.	Символ	Цвет индикации	Значение знака
1		Синий	Индикация дальнего света	15		Желтый	Сигнализация об отделении масла от воды
2		Зеленый	Указание поворота правого	16		Красный	Сигнализация о неисправностях остановки двигателя
3		Зеленый	Указание поворота левого	17		Желтый	Указание ABS
4		Красный	Указание заряда аккумулятора	18		Зеленый	Указание крейсеровки
5		Синий	Указание A/C	19	TCO!	Желтый	Оповещение TCO
6		Желтый	Указание выхлопа воздуха и торможения	20		Зеленый	Указание ближнего света
7		Красный	Сигнализация о температуре охлаждающей жидкости	21		Желтый	Антифрикционное указание
8		Красный	Сигнализация о давлении машинного масла	22		Желтый	Указание неисправности линии CAN
9		Зеленый	Лампа положения	23		Зеленый	Указание переднего противотуманного фонаря
10		Красный	Указание предупреждения о развороте	24		Красный	Сигнализация уровня охлаждающей жидкости
11		Красный	Указание стояночного тормоза	25	4X4	Желтый	Указание 4X4
12		Желтый	Сигнализация о выбросах OBD	26		Желтый	Индикатор отключения ASR
13		Желтый	Указание предупреждения о топливе	27		Желтый	Указание отказа двигателя
14		Красный	Сигнализация о неисправности тормозной системы	28		Желтый	Указание засорения фильтра кондиционера
				29		Желтый	Индикатор аварийного уровня раствора мочевины

Схема сигнализационной лампочки, контрольной лампочки (экспорт в Бразилию)

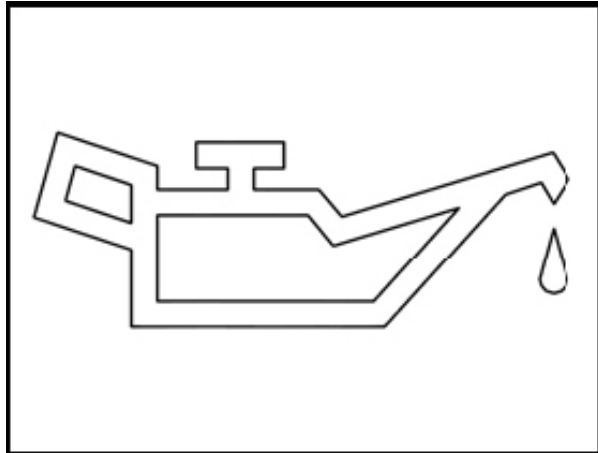
№.	Символ	Цвет индикации	Значение знака	№.	Символ	Цвет индикации	Значение знака
1		Синий	Индикация дальнего света	15		Красный	Сигнализация об отделении масла от воды
2		Зеленый	Указание правого поворота	16		Желтый	Указание вспомогательного торможения
3		Зеленый	Указание левого поворота	17		Желтый	Указание ABS (главной машины)
4		Красный	Указание заряда аккумулятора	18		Красный	Сигнализация о ремне безопасности
5		Желтый	Указание подогрева двигателя	19		Красный	Сигнализация о засорении воздушного фильтра
6		Желтый	Указание отказа двигателя	20		Красный	Сигнализация двери
7		Красный	Сигнализация о температуре охлаждающей жидкости	21		Белый цвет	Указание ожидания включения
8		Красный	Сигнализация о давлении машинного масла	22		Желтый	Указание подогрева топлива
9		Красный	Сигнализация о засорении топливного фильтра	23		Желтый	Сигнализация о уровне топлива
10		Красный	Сигнализация о неисправности остановки двигателя	24		Красный	Сигнализация уровня охлаждающей жидкости
11		Красный	Указание стояночного тормоза	25		Красный	Сигнализация о уровне мочевины
12		Желтый	Сигнализация о выбросах OBD				
13		Красный	Сигнализация об остановке				
14		Красный	Сигнализация о неисправности тормозной системы				

Схема сигнализационной лампочки, контрольной лампочки (экспорт в Иран,)

№.	Символ	Цвет индикации	Значение знака	№.	Символ	Цвет индикации	Значение знака
1		Синий	Индикация дальнего света	15		Красный	Сигнализация об отделении масла от воды
2		Зеленый	Указание правого поворота	16		Желтый	Указание вспомогательного торможения
3		Зеленый	Указание левого поворота	17		Желтый	Указание ABS (главной машины)
4		Красный	Указание заряда аккумулятора	18		Красный	Сигнализация о ремне безопасности
5		Желтый	Указание подогрева двигателя	19		Желтый	Указание работы механизма отбора мощности
6		Желтый	Сигнализация о неисправности двигателя	20		Красный	Сигнализация двери
7		Красный	Сигнализация о температуре охлаждающей жидкости	21		Желтый	Сигнализация о неисправности светильника
8		Красный	Сигнализация о давлении машинного масла	22		Желтый	Указание подогрева топлива
9		Красный	Сигнализация о засорении топливного фильтра	23		Красный	Сигнализация о засорении воздушного фильтра
10		Желтый	Указание дифференциала между осями	24		Красный	Сигнализация уровня охлаждающей жидкости
11		Красный	Указание стояночного тормоза	Ниже приведен резервный индикатор			
12	OBD	Желтый	Оповещение OBD				
13		Красный	Сигнализация об остановке	25		Желтый	Указание крейсеровки
14		Красный	Сигнализация о неисправности тормозной системы				

Схема сигнализационной лампочки, контрольной лампочки (экспорт в Индонезию)

Сигнализационная лампочка давления масла

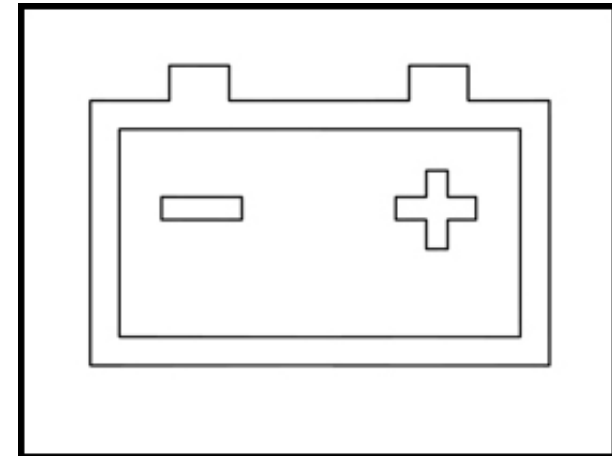


- ◆ Лампочка горит при переключении выключателя зажигания к положению ON; После запуска двигателя лампа гасит.
- ◆ В случае, если лампа горит во время движения автомобиля, надо остановить машину на безопасном месте, провести следующие проверки:
 - Проверить уровень масла двигателя, при недостатке добавить.
 - Проверить наличие утечки масла из всех частей двигателя.
 - Проверить наличие засорения масляного фильтра, при засорении своевременно заменить.
 - При нормальном объеме масла и отсутствии утечки масла, в случае отказа системы смазки следует связаться с ближайшей станцией обслуживания FAW.

⚠ Внимание

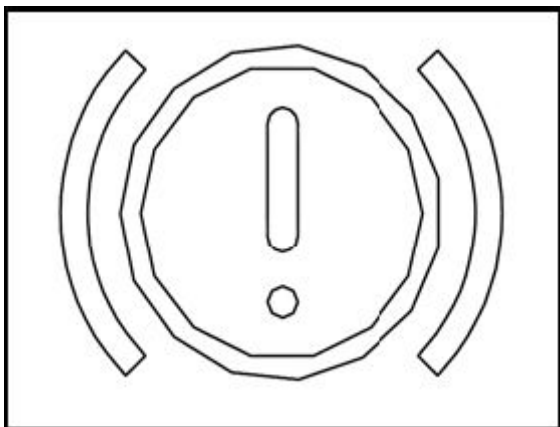
- ◆ Не допускается движение при горении сигнализационной лампочки во избежание пережога двигателя.
- ◆ В холодной погоде, в связи с высокой вязкостью машинного масла, задерживается горение сигнализационной лампочки, это нормально.

Индикатор зарядки



- ◆ Указывает состояние зарядки двигателя. При включении выключателя зажигания лампочка горит; после запуска двигателя лампа гасит.
 - ◆ В случае, если лампа горит во время движения автомобиля, надо остановить машину на безопасном месте, провести следующие проверки:
 - Проверить исправность и нормальность натяжения ремня двигателя.
 - Проверить наличие пережога предохранителя в цепи зарядки (в коробке предохранителя).
 - Проверить наличие ослабления или замыкания на массу соединения клеммы двигателя.
- Если результаты проверки показывают отсутствие аномалии, значит, система зарядки неисправна, свяжитесь с ближайшей станцией обслуживания FAW.

Сигнализатор неисправности тормозной системы

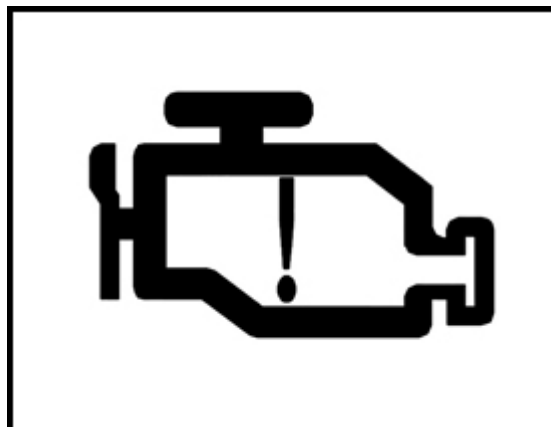


- ◆ При атмосферном давлении газового баллона менее 0,55 мпа, сигнализационная лампочка горит.
- ◆ Когда лампа горит во время движения, следует немедленно остановить автомобиль для проверки тормозной системы.

⚠ Предупреждение

После того, как сигнализационная лампочка неисправности тормозной системы горит, эффект торможения значительно снижается, не допускается продолжение движения.

Сигнализатор неисправности двигателя

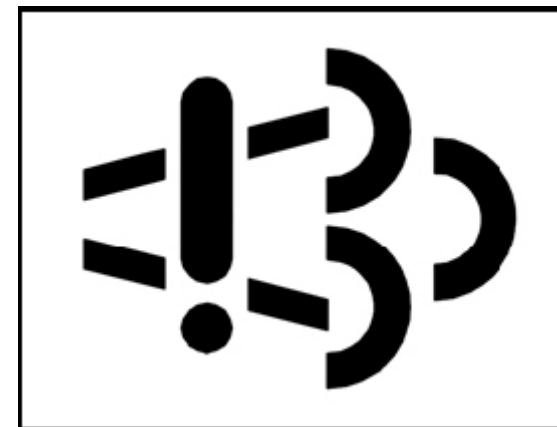


- ◆ В случае отказа системы электрического управления двигателя, сигнализационная лампочка неисправности двигателя горит, надо остановить машину, после устранения неисправности разрешено движение.

⚠ Внимание

Когда сигнализационная лампочка неисправности двигателя постоянно горит, система электрического управления ограничивает скорость вращения двигателя и скорости машины в зависимости от степени вреда неисправности. При этом машина должна двигаться с низкой скоростью до ближайшей станции обслуживания для ремонта специальным ремонтным персоналом.

OBDSигнализатора неисправности системы контроля отработавших газов

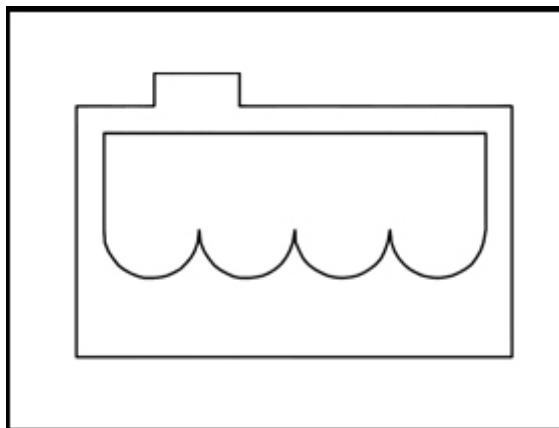


- ◆ В случае отказа системы, связанной с выпуском двигателя, сигнализационная лампа выпуска OBD горит, надо остановить машину, после устранения неисправности разрешено движение.

⚠ Внимание

При загорании сигнализационной лампочки выпуска OBD, система электрического управления ограничивает скорость вращения двигателя и скорости машины в зависимости от степени вреда неисправности. При этом машина должна двигаться с низкой скоростью до ближайшей станции обслуживания для ремонта специальным ремонтным персоналом.

Сигнализатор аварийного уровня охлаждающей жидкости



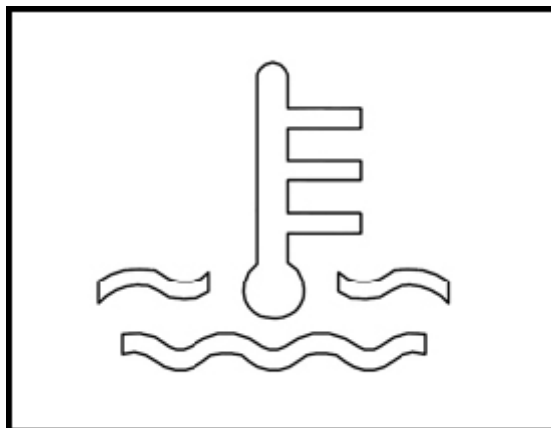
◆ Когда охлаждающая жидкость двигателя не достаточна, сигнализационная лампочка горит, надо быстро остановить машину на безопасном месте для проверки:

➤ Проверить наличие утечки воды из радиатора и его трубопровода. При обнаружении утечки, свяжитесь с ближайшей станцией обслуживания FAW.

Предупреждение

После снижения температуры воды, снова открыть крышку заправочной горловины.

Сигнализатор аварийной температуры охлаждающей жидкости



◆ В случае перегрева двигателя, сигнализационная лампочка горит, надо быстро остановить машину на безопасном месте для проверки.

Предупреждение

Двигатель работает со скоростью, составляющей немного выше холостого хода, для снижения температуры двигателя. Нельзя выключить двигатель для естественного охлаждения.

Сигнализатор опрокидывания кабины (опция)



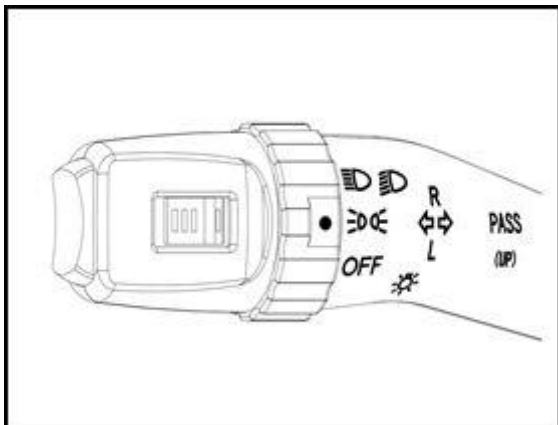
◆ Кабины водителя опрокидывается вперед или запирается неполным, данная лампочка горит.

Внимание

При падении на нормальное место надо проверить и убедиться в полного заперении кабины водителя, в противном случае возникает опасность.

Рукоятка кнопки выключателя

комбинированный выключатель




◆ комбинированный выключатель включает: выключатель света, выключатель переменного света, выключатель поворота, выключатель стеклоочистителя, выключатель скруббера и выключатель выхлопного торможения.

◆ Левая рукоятка имеет функции выключателя света, выключателя переменного света и выключателя поворота.

◆ Выключатель света:


➢ Если левая рукоятка находится в положении OFF, все источники света отключены.

➢ При поворачивании скользящего кольца на левой рукоятке в положение, позиционная лампочка (передняя и задняя лампочка), лампа прибора и лампа заднего номерного знака загорается.

➢ При поворачивании скользящего кольца на левой рукоятке в положение , включите передний фонарь.

◆ Выключатель переменного света:

➢ При любых обстоятельствах левая рукоятка поднимается вверх, все дальние световые приборы переднего фонаря включены для напоминания переднего или противоположного автомобиля. Рукоятка автоматически возвращается в исходное положение, дальний свет выключается.

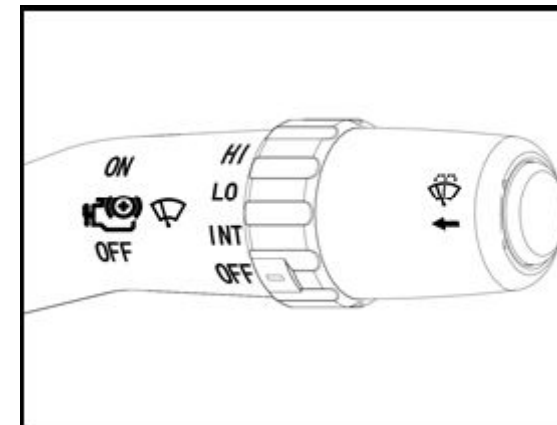
➢ При поворачивании скользящего кольца на левой рукоятке в положение , поднять рукоятку для включения дальнего света, еще раз поднять рукоятку для переключения к ближнему свету. Повторить вышеуказанные операции, т. е. отправляет сигнал о обгоне при переключении между дальним и ближним светом.

◆ Выключатель поворотной лампочки:

➢ Левая рукоятка находится в промежуточном положении, поворотная лампочка гасит.

➢ Когда рычаг левой рукоятки продвигается вперед, правая поворотная лампочка горит.

➢ Когда рычаг левой рукоятки продвигается назад, левая поворотная лампочка горит.



◆ Правая рукоятка имеет функции выключателя стеклоочистителя, выключателя скруббера ветрового окна, выключателя выхлопного торможения.

◆ Выключатель стеклоочистителя:

➢ Когда рукоятка находится в промежуточном положении (OFF), стеклоочиститель не работает.

➢ При вращении правой рукоятки в положение "LO" стеклоочиститель работает с низкой скоростью.

➢ При вращении правой рукоятки в положение "HI" стеклоочиститель работает с высокой скоростью.

➢ При вращении правой рукоятки в положение "INT" стеклоочиститель работает прерывисто.

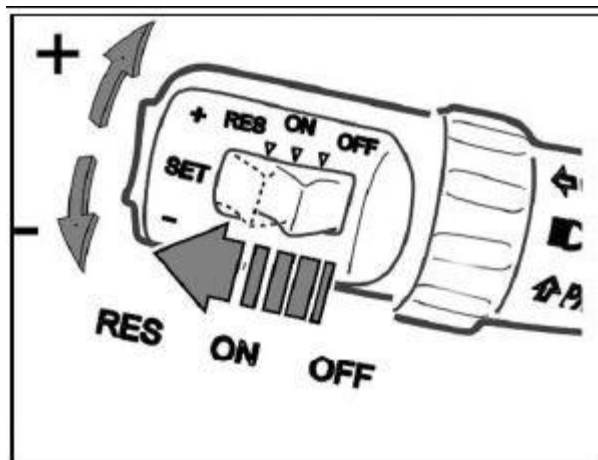
◆ Выключатель скруббера ветрового окна:

➢ Выключатель скруббера ветрового окна находится на торце правой рукоятки.

- Нажать выключатель на торце рукоятки внутрь, промывочная жидкость сбрызгивается к стеклу ветрового окна; после освобождения прекращается инжекция.
- При нахождении выключателя стеклоочистителя в положении "OFF", проводить операцию выключателя скруббера, стеклоочиститель автоматически очищает стекло дважды.

⚠ Внимание

- ◆ **Непрерывное вращение электродвигателя при непрерывном впрыске скруббера более 20 сек. или при отсутствии моющей жидкости, может привести к ожогу электродвигателя.**
- ◆ **До израсходования моющее жидкости, следует добавить моющие жидкости в резервуар.**



- ◆ Выключатель функции навигации
 - Когда выключатель навигации находится в положении OFF, функция навигации выключается.
 - Когда выключатель навигации находится в положении OFF, переходят в состояние готовности к навигации.
 - Когда выключатель навигации находится в положении OFF, выполняется функция восстановления скорости навигации.
 - SET + и SET- – выключатель управления скоростью навигации.
- ◆ Функция управления навигацией
 - Функция управления навигацией автомобиля используется для работы двигателя в пределах рациональной скорости вращения, автоматического сохранения скорости движения и движения автомобиля с фиксированной скоростью. В этом процессе водитель не должен управлять педалью ускорения.

- ◆ Условия активации функции навигации
 - Выключатель навигации находится в положении ON
 - Скорость автомобиля достигает 35 км/ч
 - Коробка передач должна находиться в состоянии передачи
 - Поставить выключатель выхлопного торможения в положение OFF
 - Освободить педаль торможения
 - Освободить педаль сцепления
 - Температура воды двигателя составляет выше 40°C
- ◆ Активация функции навигации и установка скорости навигации
 - При выполнении вышеизложенных условий можно активировать функцию навигации, используя любой из следующих способов, и установить скорость навигации. Нажимайте кнопку выключателя SET + или SET- в течение короткого времени, а затем освободите, функция навигации активизируется, а текущая скорость будет установлена на скорость навигации.
 - ◆ Увеличение или уменьшение скорости навигации
 - После активации функции навигации пользователь может увеличить или уменьшить скорость навигации, используя любой из следующих способов, и устанавливать скорость навигации:
 - ∅ Нажимайте кнопку выключателя SET + или SET- в течение короткого времени, а затем освободите, при этом скорость движения будет увеличена или уменьшена на 2 км/ч на текущей основе и автоматически устанавливается в текущую скорость.

Правильная операция

➤ Нажимайте кнопку выключателя SET + или SET- в течение длительного времени, при этом скорость движения будет постоянно увеличена или уменьшена на текущей основе, после освобождения выключателя текущая скорость установлена в скорость навигации.

◆ Освобождение функции навигации

➤ Используется любой из следующих способов для освобождения функции навигации:

➤ Нажать педаль сцепления ногой

➤ Нажать педаль тормоза ногой

➤ Поставить выключатель выхлопного торможения в положение ON

➤ Поставить выключатель навигации ON/OFF в положение OFF

➤ Скорость движения снижается до 35 км/ч

◆ Восстановление скорости навигации

➤ Когда в процессе навигации пользователь нажимает педаль сцепления, педаль торможения или включает выхлопное торможение, т.е. выходит не нажатием кнопки OFF навигации, можно нажать кнопку RES для повторного входа в состояние навигации, при этом скорость навигации – текущая скорость навигации при входе.

⚠ Внимание

- ◆ Только при скорости до 35 км/ч, можно использовать функцию управления навигацией. Допустимая максимальная скорость движения навигации – 105 км/ч.
- ◆ По соображениям безопасности рекомендуется проводить навигацию только в хорошем состоянии дороги, например при ровном покрытии дороги, при маленьком количестве автомобилей. При плохом состоянии дороги не рекомендуется проводить навигацию, например, автомобиль с перегрузкой поднимается и спускается по склону, двигается на неровном покрытии.
- ◆ При фиксированной скорости навигации фактическая скорость регулируется до установленной скорости. При навигации при плохом состоянии дороги, например, поднимается по склону, реальная скорость снижается. Когда разница между установленной и реальной скоростью движения превышает предел, не выходит из навигации, установленная скорость навигации изменяется по реальной скорости. Когда значение изменения велико, под ограничением способности двигателя или состояния дороги, установленная скорость навигации не восстанавливается в установленную скорость.

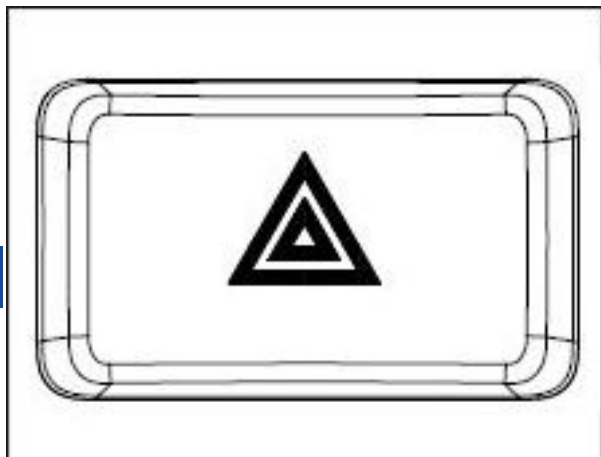
- ◆ При активации функции навигации: не допускается длительное нажатие выключателя SET + или SET-; не допускается нажатие педали сцепления и педали торможения ногой; не допускается переключение выключения выхлопного торможения в положение ON.
- ◆ В ходе навигации, при нажатии педали ускорения, будет увеличена только текущая скорость, но скорость навигации не увеличивается, а после освобождения педали ускорения скорость возвращается в установленное значение скорости движения.
- ◆ не допускается длительное нажатие выключателя SET + или SET-;
- ◆ Минимальная скорость навигации составляет 35 км/ч, при снижении скорости до 35 км/ч и ниже, система автоматически освобождается от функции навигации.
- ◆ Максимальная скорость навигации связана с максимальной скоростью передачи управления переменной скоростью. Запрещается превышение максимальной скорости передачи во избежание повреждения двигателя.
- ◆ Выключатель ON/OFF навигации не может автоматически возвратиться в положение OFF. Когда пользователь не может использовать функцию навигации, переключайте выключатель ON/OFF в положение OFF для выключения навигации. Предупреждается непредвиденная активация функции навигации.

Функциональные выключатели

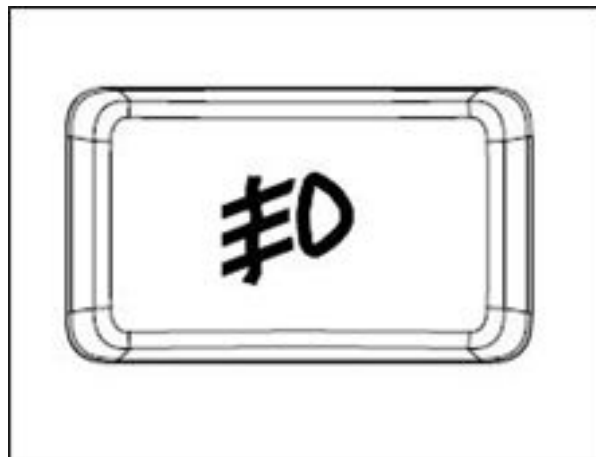
Включают: выключатель сигнализации об опасности, выключатель переднего противотуманного фонаря, выключатель заднего противотуманного фонаря и т.д.

⚠ Внимание

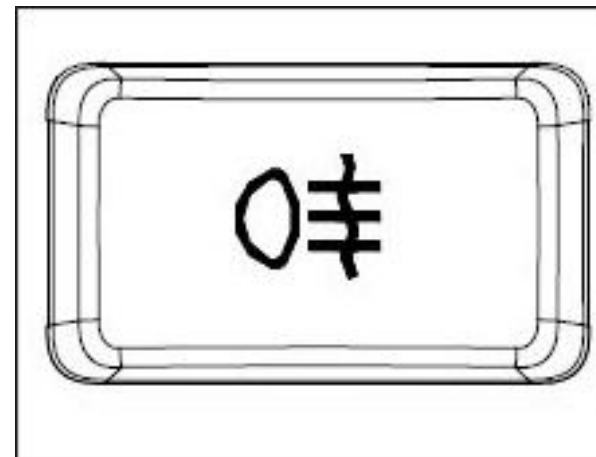
Не все автомобили имеют такие выключатели, конкретное обстоятельство зависит от реальной конфигурации.



- ◆ Выключатель сигнализации об опасности
 - Нажать выключатель, левая и правая поворотные лампочки одновременно мигают. Снова нажать кнопку, выключатель возвращается в исходное положение, левая и правая поворотные лампочки одновременно гасят.



- ◆ Выключатель переднего противотуманного фонаря
 - При тумане или в ненастье следует использовать передний противотуманный фонарь.
 - Включить выключатель переднего противотуманного фонаря; снова нажать кнопку, выключатель возвращается в исходное положение, контрольная лампочка гасит.

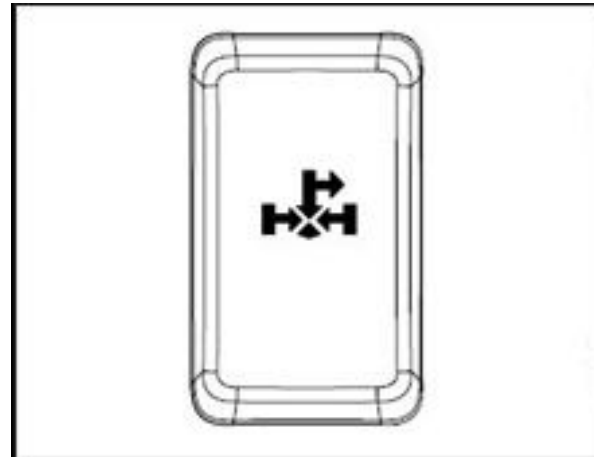


- ◆ Выключатель заднего противотуманного фонаря
 - При тумане или пасмурте следует использовать задний противотуманный фонарь для напоминания задних автомобилей. жки.
 - Только вклЮчении переднего противотуманного фонаря задний противотуманный фонарь может быть включен.



◆ Выключатель для запроса диагностики

- Вкл.: при загорании лампы неисправности двигателя или лампы OBD используйте данный выключатель. Нажать выключатель, загорается желтая контрольная лампочка, красная лампа неисправности показывает код миганием, просчитывать код неисправности, постоянно циркулируется.
- Выкл.: снова нажать, выключатель возвращается в исходное положение, контрольная лампочка гасит, показание кода миганием прекращается.



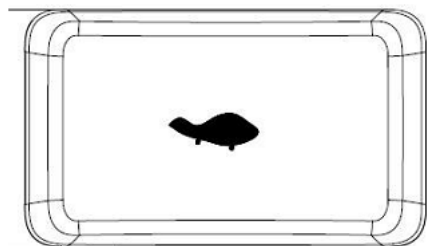
◆ Выключатель механизма отбора мощности

- Вкл.: нажать выключатель, загорается красная лампочка, работает механизм отбора мощности.
- Выкл.: снова нажать, выключатель возвращается в исходное положение, контрольная лампочка гасит, механизм отбора мощности прекращает работу.



◆ Выключатель ручного акселератора

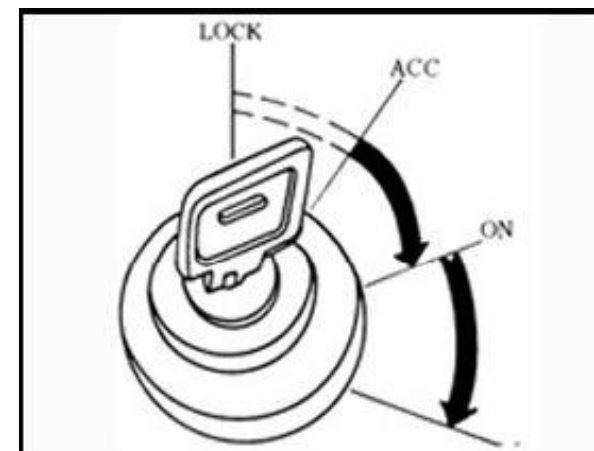
- Вкл.: нажать выключатель, желтая лампочка загорается, а ручной акселератор находится в действующем состоянии, ножной акселератор в кабине водителя не действует.
- Выкл.: снова нажать, выключатель возвращается в исходное положение, контрольная лампочка гасит, выключается ручной акселератор, ножной акселератор в кабине водителя действует.



- ◆ Выключатель высокой и низкой передачи раздаточной коробки.
 - Для типа полного привода Ху-V, данный выключатель (выключатель маленькой черепахи) управляет переключением между высокой и низкой передачей, а выключатель 4x4 управляет переключением полного привода;
 - При нормальном движении раздаточная коробка находится в высокой передаче, состоянии двойного привода;
 - При движении на сложном покрытии, сначала зависать 4 привода, потом зависать низкую передачу (необходимо в этом порядке), т.е. переключить в сильный режим 4 приводов;
 - После возвращения к нормальной дороге, сначала зависать высокую передачу, потом зависать 2 привода (необходимо в этом порядке), переключить обратно в нормальный режим движения.

- ◆ Выключатель высокой и низкой передачи раздаточной коробки.
 - Для типа полного привода Ху-V, выключатель 4-х 4 управляет переключением полного привода, выключатель высокой и низкой передачи раздаточной передачи – переключением высокой и низкой передачи раздаточной передачи;
 - При нормальном движении раздаточная коробка находится в высокой передаче, состоянии двойного привода;
 - При движении на сложном покрытии, сначала зависать 4 привода, потом зависать низкую передачу (необходимо в этом порядке), т.е. переключить в сильный режим 4 приводов;
 - После возвращения к нормальной дороге, сначала зависать высокую передачу, потом зависать 2 привода (необходимо в этом порядке), переключить обратно в нормальный режим движения.

Выключатель зажигания



- ◆ Выключатель зажигания использует один ключ с дверью, масляным баком.
- ◆ LOCK: отключить источник питания электрической системы.
- ◆ ACC: повернуть ключ по часовой стрелке до передачи ACC, включить источник питания принадлежности. Для использования радиоприемника и прикуривателя при остановке автомобиля.
- ◆ ON: продолжить повернуть ключ по часовой стрелке до передачи ON, включить источник питания электрической системы.
- ◆ s: продолжить повернуть ключ до конца, то двигатель пускается, после освобождения ключ автоматически возвращается в передачу ON.
- ◆ Когда машина останавливается, нужно выдергнуть ключ, переключить от передачи ON к передаче ACC, нажать белую блокирующую кнопку ключа под выключателем зажигания, затем переключить от передачи ACC к передаче LOCK, выдергнуть ключ.

⚠ Внимание

Без нажатия блокирующей кнопки нельзя
насильно выдергивать ключ.

Закуриватель



◆ Отверстие отбора мощности расположено в центральной части приборного щита для внешнего отбора электроэнергии. Для внешней нагрузки требуется максимальная мощность не более 24 Вт.

Пепельница

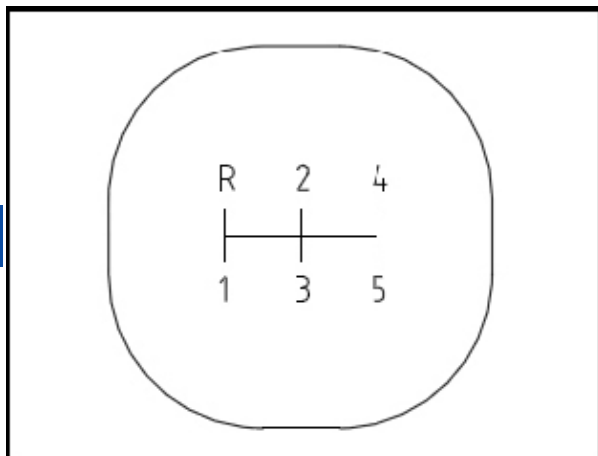


◆ На внутренней облицовке левой и правой дверей установлена пепельница.
◆ Окурки и спички должны быть полностью погашены, потом помещены в пепельницу. После использования следует закрыть крышку пепельницы.

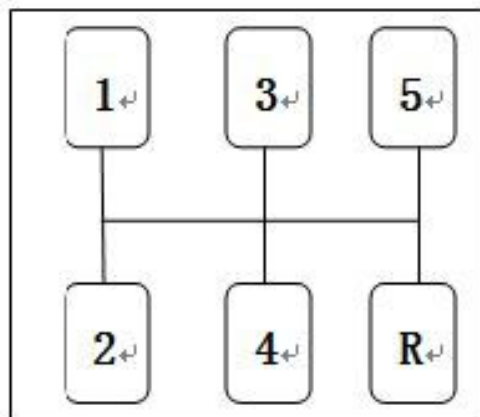
⚠ Внимание

Нельзя положить другие предметы или
многие окурки в пепельницу во избежание
пожара.

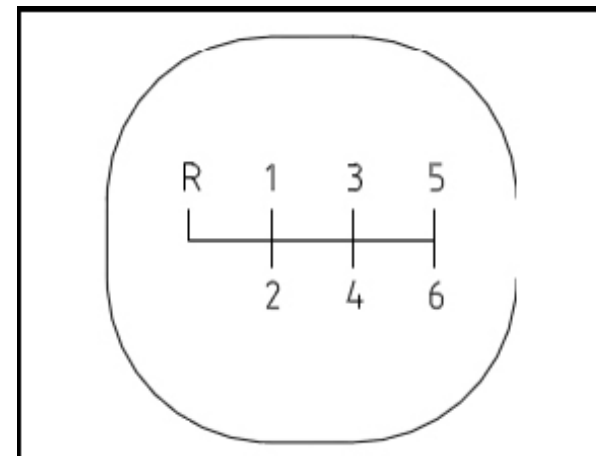
Рычаг управления коробки передач



◆ Передачи коробки передачи управления 5-35, 5t46 показаны на рисунке.

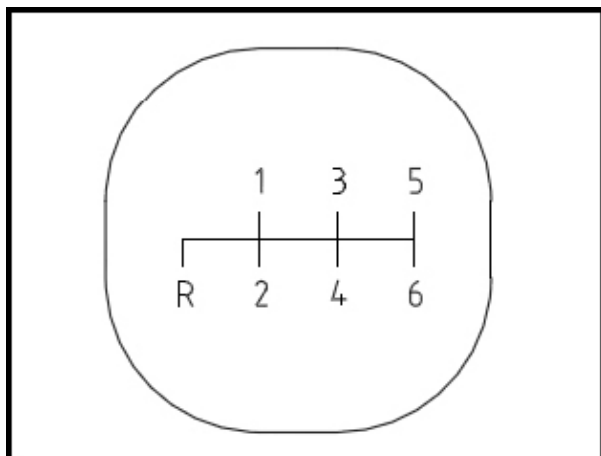


◆ Передачи коробки передачи управления 5ts40 показаны на рисунке.



◆ Передачи коробки передачи управления 6t115, 6ts40, 6ts55 показаны на рисунке.

Рычаг управления стояночным
тормозом



◆ Передачи коробки передачи управления zf6s500 показаны на рисунке.



◆ Рукоятка управления стояночным торможением расположена на правой стороне сиденья водителя, за рукояткой управления переключением скоростей.

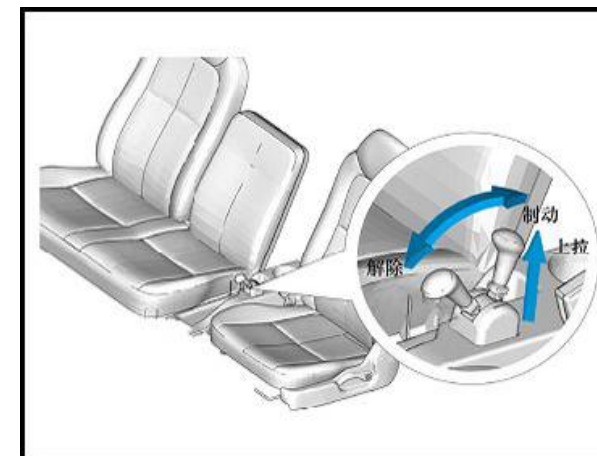
◆ При стояночном торможении тянуть рукоятку управления стояночным торможением вверх до верха.

◆ При освобождении торможения нажать кнопку на передней стороне рукоятки стояночного торможения, одновременно опустить ее до конца.

⚠ Внимание

Не допускается использование стояночного торможения в качестве аварийного торможения во избежание риска опрокидывания машины.

Рычаг управления стояночным
тормозом (с пружинным
энергоаккумулятором)



◆ Рукоятка управления стояночным торможением расположена на правой стороне сиденья водителя, за рукояткой управления переключением скоростей.

◆ При стояночном торможении, тянуть рукоятку управления стояночным торможением назад до конца.

◆ При освобождении стояночного торможения тянуть структуру запирающую рукоятку управления стояночным торможением вверх и толкать вперед до конца.

◆ В аварийных ситуациях допускается использование стояночного торможения в качестве аварийного торможения, но не может заменить торможение движения в течение длительного времени.

Рукоятка блокировки руля

 **Внимание**

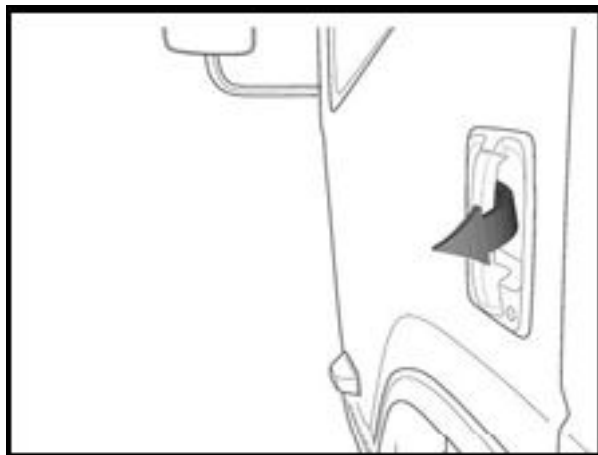
Перед опусканием рукоятки стояночного торможения убедиться в том, что давление составляет выше начального давления. Запрещается принудительное трогание с места.



◆ Рукоятка запираения руля находится на левой стороне рулевой колонки. При опускании рукоятки блокировки (рукоятка блокировки поднимается вверх) можно регулировать положение руля. Руль может скользиться вверх и вниз или колебаться вперед и назад. После регулировки необходимо запереть рукоятку блокировки.

Открыть дверь

Операция дверного замка



- ◆ Операция за пределами автомобиля
 - После открытия дверного замка ключом, можно открыть дверь с помощью протягивания рукоятки кнаружи.
 - Дверь запирается ключом вне автомобиля.

⚠ Внимание

- ◆ До открытия двери следует обратить внимание на прохожих или последующие машины, после убеждения в безопасности разрешено открытие двери.
- ◆ Движение автомобиля с незакрытой дверью очень опасно. Поэтому перед началом движения необходимо убедиться в том, что дверь была закрыта.



- ◆ Операция в автомобиле
 - Перевернуть внутреннюю кнопку блокировки, оттянуть внутреннюю рукоятку, проталкивая дверь кнаружи, дверь открывается.

⚠ Внимание

Когда выключатель лампы в кабине водителя находится в положении управления дверью, то если дверь не полностью закрыта, то внутренняя лампа горит, напоминает о полном закрытии двери.

- ◆ Операция ручного стеклоподъемника
 - Качание рукоятки стеклоподъемника может поднять и спустить стекло.



- ◆ Электрический стеклоподъемник (выборочный)
 - Нажатие кнопки стеклоподъемника может поднять и спустить стекло двери автомобиля.
 - На стороне водителя предусмотрены 2 кнопки управления, которые могут управлять поднятием и опусканием стекла на сторонах водителя и второго водителя.
 - На стороне второго водителя имеется только одна кнопка, которая управляет поднятием и опусканием стекла на стороне второго водителя.

Операция запираания крышки топливного бака



Открыть дверь

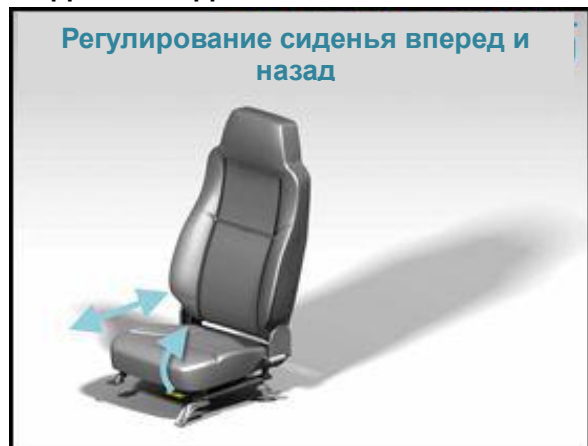
- ◆ Снять пылезащитную крышку для обнажения замка топливного бака. Вставить ключ, держа крышку топливного бака рукой, повернуть ключ против часовой стрелки на 90° , потом повернуть крышку топливного бака против часовой стрелки примерно на 120° , таким образом, можно снять крышку.
- ◆ Повернуть крышку топливного бака по часовой стрелке примерно на 120° , завинтить крышку, держа крышку, повернуть ключ по часовой стрелке на 90° , запереть замок.

⚠ Внимание

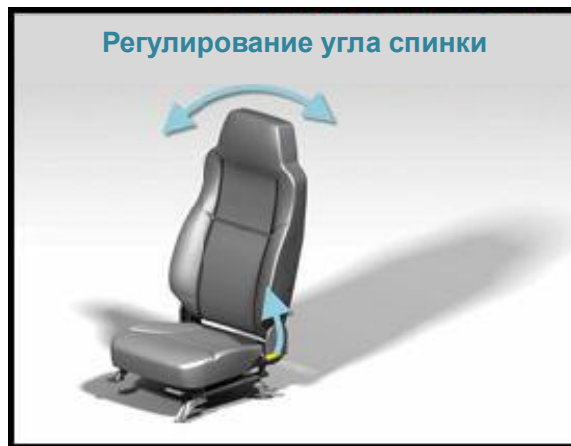
Пылезащитная крышка на крышке бака предназначена только для поворота, не допускается подняться вверх, чтобы не повлиять на эффект защиты от пыли.

Сиденья и ремни безопасности

Сиденье водителя

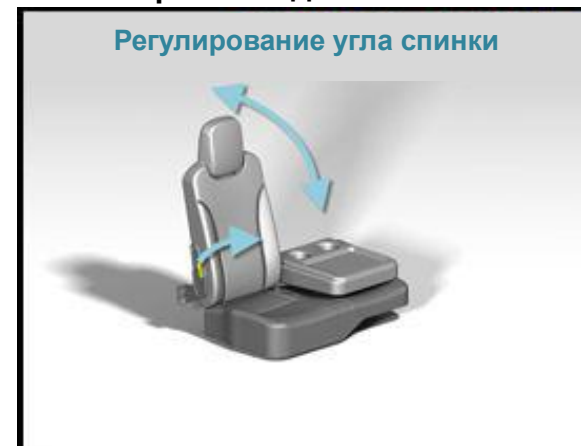


- ◆ Регулирование сиденья вперед и назад
 - При регулировании сиденья вперед и назад перевернуть регулировочную рукоятку сиденья для регулирования сиденья до подходящего места, потом отпустить рукоятку, толкать сиденье вперед, назад для убеждения в заперении до места.



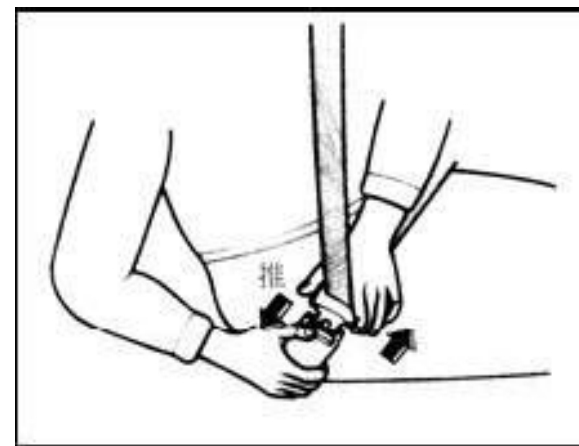
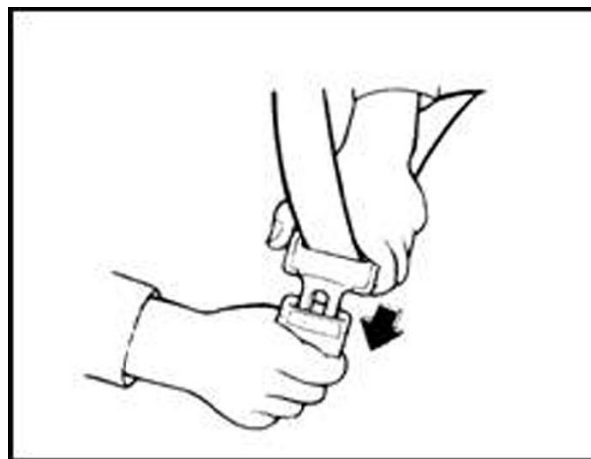
- ◆ Регулирование угла спинки сиденья водителя
 - При регулировании угла спинки сиденья, перевернуть рукоятку для регулирования угла спинки вверх для регулирования спинки до подходящего угла, а потом отпустить рукоятку для блокировки спинки.

Пассажирское сиденье



- ◆ Регулирование угла спинки сиденья пассажира и промежуточного сиденья:
 - Регулировать угол спинки сиденья пассажира по трем положениям. При регулировании угла спинки сиденья пассажира перевернуть рукоятку для регулирования угла спинки сиденья вперед для регулирования сиденья до подходящего угла, потом отпустить рукоятку для блокировки спинки.
 - Перевернуть рукоятку для регулирования угла спинки сиденья, одновременно повернуть спинку вперед, чтобы спинки сиденья пассажира или промежуточного сиденья полностью спустились.
 - На спинке промежуточного сиденья предусмотрен стол предметов, после полного опускания спинки можно поставить предметы на стол.

ремне безопасности



⚠ Предупреждение

Факты свидетельствуют о том, что ремни безопасности обеспечивают эффективную защиту пассажиров, предотвращают и сокращают человеческие жертвы. В связи с этим, руководствуясь соображением «Безопасность прежде всего», компания напоминает о том, что во время движения автомобиля необходимо застегнуть ремень безопасности.

⚠ Внимание

Расположение ремня безопасности должно быть в максимально возможной степени снижено до бедра и не должно быть в поясе. Затем натягивают косой ремень на плече вверх для натяжения ремня безопасности.

◆ Застегнуть ремень безопасности

➢ Сидеть на сиденье, упирать спиной к спинке комфортно, медленно вытягивать язык и вставить в канавку до того, как слышится звук «Да».

◆ Снятие ремня безопасности

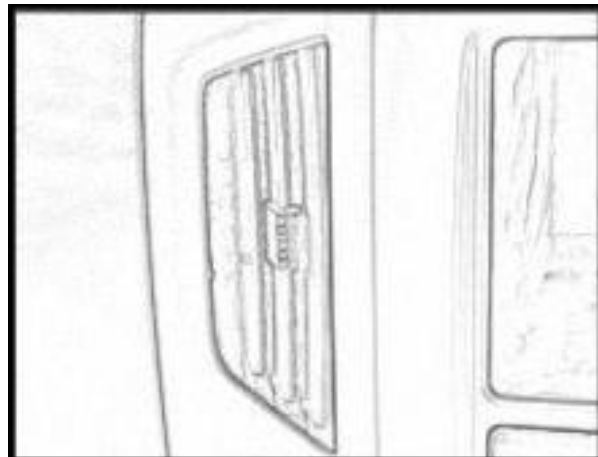
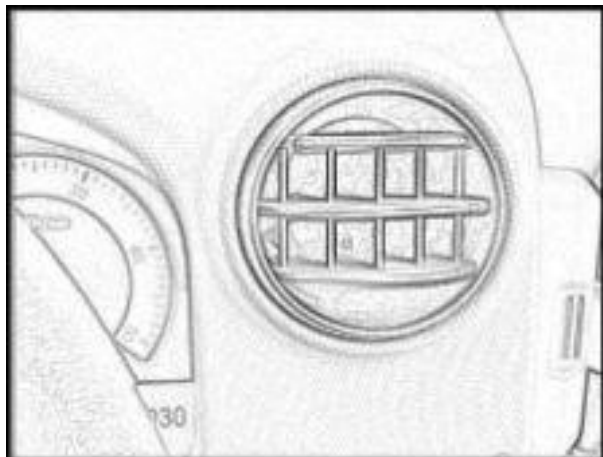
➢ Нажать красную кнопку, ремень автоматически возвращается.

 Предупреждение

- ◆ Во время движения машины не допускается чрезмерное опускание спинки, в противном случае при чрезвычайном торможении тело пассажира может выйти из ремня безопасности, что приводит к удерживанию шеи, вызываемому неожиданным серьезным травмам, таким, как перелом шеи и т.д.
- ◆ При ударе на ремень безопасности из-за столкновения автомобилей, даже если в ремне безопасности не обнаруживается повреждение, следует заменить ремень безопасности.
- ◆ При затяжке ремня безопасности сиденья необходимо проверить наличие искривления ремня безопасности. Маленькая площадь части искривления прилагает чрезмерно большое давление на частичное тело, что вызывает опасность.

Кондиционер (выборочный) и радиоприемник

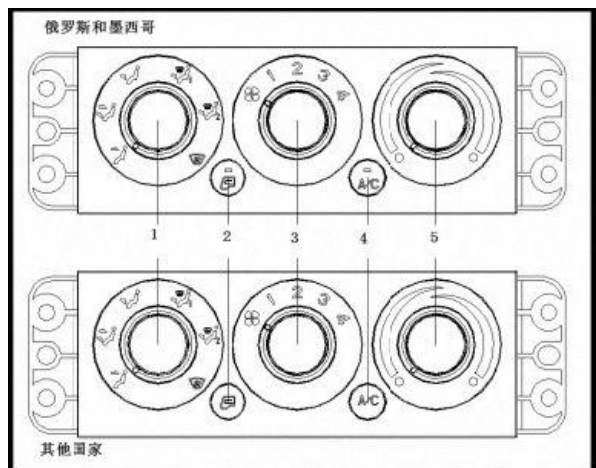
Вентиляция кабины



◆ Принудительная вентиляция


Использовать вентилятор для принудительного всасывания наружного свежего воздуха, распределить воздух по требуемому месту через вентиляционную решетку и выпускное отверстие на приборном щите для осуществления воздухообмена внутри помещения

- Регулирование горизонтальной и вертикальной направляющих лопаток вентиляционной решетки позволяет регулировать направление ветра.
- Регулирование кнопка для переключения вниз позволяет регулирование объема воздуха или полное закрытие.

Использование кондиционера (отопление, охлаждение)**I. Краткое описание функциональных знаков**


1. Кнопка переключения продувочного отверстия: выбрать место выхода воздуха при охлаждении и отоплении. Можно выбрать из шести состояний выхода воздуха: к лицу, к ногам, к ногам и деподмораживание 1, к ногам и деподмораживание 2, деподмораживание.
2. Кнопка внутренней и внешней циркуляции: нажать кнопку для включения внутренней циркуляции; при освобождении пружины включается внешняя циркуляция.
3. Кнопка для охлаждения: нажать кнопку для включения компрессора; открывается при нажатии кнопки; при освобождении пружины выключается компрессор.
4. Кнопка для выбора объема воздуха: объем подачи воздуха переключается по 4 положениям.
5. Кнопка для переключения охлаждения и отопления: левая (синяя) кнопка – для подачи холодного воздуха, правая (красная) – для подачи горячего воздуха.

II. Метод использования

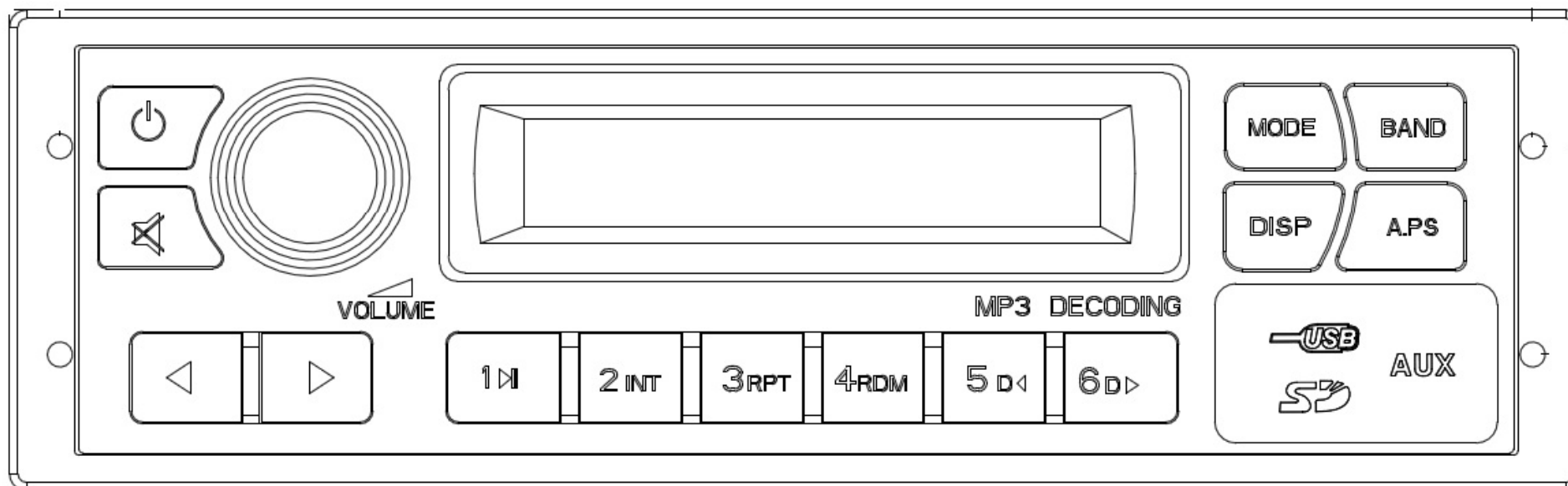
При необходимости охлаждения, сначала выбрать нужное положение объема воздуха, нажать левую часть кнопки для переключения охлаждения и отопления, а затем нажать кнопку A/C.кнопка освобождается, нажать кнопку для выбора объема воздуха , вентилятор выключается.

При необходимости отопления, сначала выбрать нужное положение для нажатия кнопки выбора расхода воздуха, выбрать нужное положение объема воздуха, нажать правую часть кнопки для переключения охлаждения и отопления. Когда не нужно отопление, нажать кнопку для выбора объема воздуха, вентилятор выключается. В зависимости от качества воздуха в автомобиле и за его пределами, выбрать внутренний или внешний воздух.

III. Особые замечания

1. При необходимости таяния снега на наружной стороне ветрового окна, должно нажать кнопку для внутренней и внешней циркуляции.
2. При сильном дожде или большим количеством пыли вне кабины водителя, должно нажать кнопку для внутренней и внешней циркуляции.
3. При использовании системы отопления следует убедиться в том, что выключатель на выходе воды отопления двигателя полностью включен.
4. При использовании системы отопления температура охлаждающей жидкости двигателя должна быть выше 60 °С.
5. При движении машины с постоянной низкой скоростью и большой нагрузкой (например, поднимается по склону), во избежание слишком высокой температуры охлаждающей воды двигателя, надо прекратить охлаждение.
6. При холостом режиме работы двигателя, использование кондиционера не должно превышать 30 мин.
7. При остановке, нажать кнопку для внутренней и внешней циркуляции для переключения к внутренней циркуляции во избежание входа пыли в кабину. Должно переключить вентилятор к положению выключения .
8. При охлаждении в течение продолжительного периода времени при внутренней циркуляции, следует выключить кнопку для внутренней и внешней циркуляции, переключить к внешней циркуляции для всасывания свежего воздуха и сохранения свежести воздуха в кабине водителя.

радиоприемник



Радиоприемник (экспорт в Бразилию)

Основные операции:

1. Управление выключателем источника питания и громкостью звука

Коммутатор: включить кнопку PWR для выбора коммутатора.

Регулировка громкости: нажать кнопку + - при состоянии включения для регулирования до требуемой громкости. Нажать кнопку + для увеличения громкости; нажать – для снижения громкости.

2. преобразование диапазона волн



Нажать данную кнопку для переключения между регулированием частоты/амплитуды.

3. Кнопка для поиска радиостанции вверх



Автоматический поиск радиостанции: в режиме приема нажатие данной кнопки в течение длительного времени позволяет автоматический поиск радиостанции вверх.

Ручной поиск радиостанции: в режиме приема нажатие данной кнопки в течение короткого времени позволяет ручной поиск радиостанции вверх. Нажатие раз позволяет уменьшение частоты на один ступень.

4. Кнопка для поиска радиостанции вниз

Автоматический поиск радиостанции: в режиме приема нажатие данной кнопки в течение длительного времени позволяет автоматический поиск радиостанции вниз.

Ручной поиск радиостанции: в режиме приема нажатие данной кнопки в течение короткого времени позволяет ручной поиск радиостанции вниз. Нажатие раз позволяет повышение частоты на один ступень.

5. Кнопка APS для автоматического сканирования и сохранения

С помощью легкого нажатия данной кнопки автоматически хранится радиостанция. Радиостанции с сильным сигналом сохраняются на кнопках 1-6 по порядку.

6. Беззвучный режим

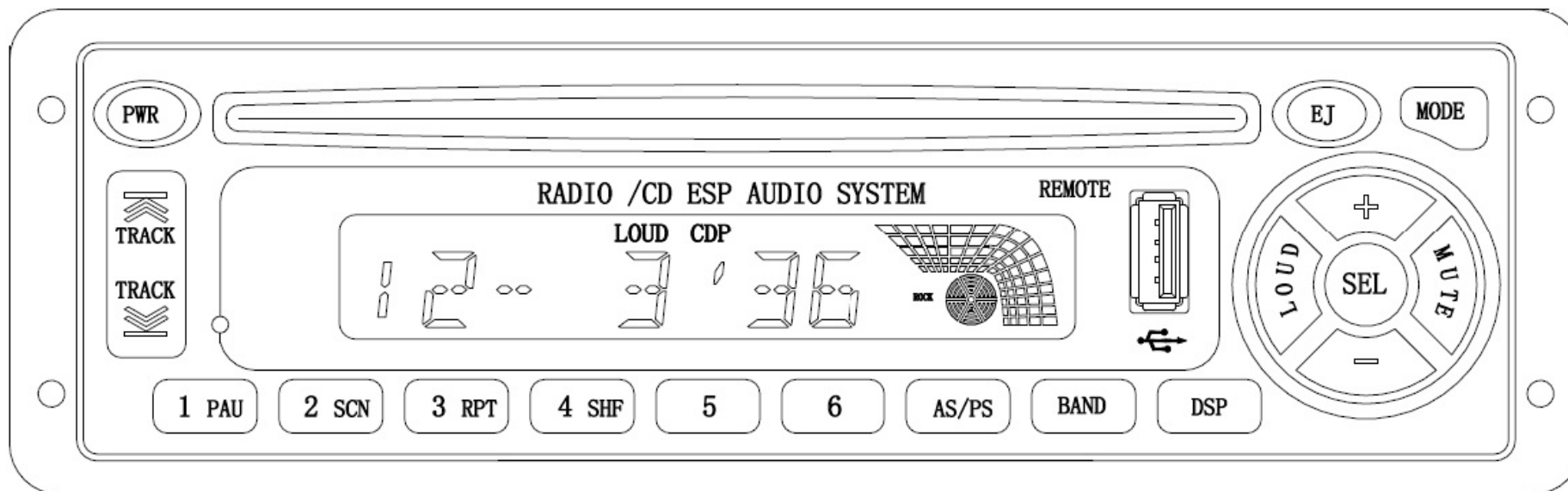
Слегка нажать данную кнопку для переключения в беззвучный режим. Снова слегка нажать эту кнопку для отмены беззвучного режима.

7. Предварительно установленные кнопки 1-6

- ◆ При состоянии приема нажать кнопку 1-6 для вызова предварительно сохраненной в ней радиостанции.
- ◆ Нажать кнопку BAND для выбора диапазона волн, нажать кнопку «или» для выбора требуемой радиостанции. Нажать «1» в течение более 2 сек., когда на дисплее показывает «1», найденная радиостанция сохраняется в положении «1». 2-6 функция по аналогии, можно сохранить FM: 6 радиостанций, AM: 6 радиостанций.

8. Интерфейс AUX

- ◆ В режиме приема звукового сигнала вставить один конец ввода аудио во входное отверстие аудио, вставить другой конец в гнездо наушника MP3 (или MP4, CD и т.д.) для входа в воспроизведения AUX, а выдергнуть ввод аудио – восстановления воспроизведения приемником.
- ◆ При воспроизведении MP3 (или MP4, CD и т.д.) можно регулировать громкость звука с помощью вращения кнопки для управления громкостью, а также спомощью MP3 (или MP4, CD и т.д.).
- ◆ При прослушивании MP3 (или MP4, CD и т.д.) через приемник все его функции могут быть регулировано через MP3 (или MP4, CD и т.д.).
- ◆ Когда вы не хотите слушать, выключить MP3 (или MP4, CD и т.д.) и выдергнуть ввод аудио.



Радиоприемник (экспорт в Иран и т.д.)

Основные операции:

1. Управление выключателем источника питания и громкостью звука

Коммутатор: включить кнопку PWR для выбора коммутатора.

Регулировка громкости: нажать кнопку + - при состоянии включения для регулирования до требуемой громкости. Нажать кнопку + для увеличения громкости; нажать – для снижения громкости.

2. преобразование диапазона волн



Нажать данную кнопку для переключения между регулированием частоты/амплитуды.

3. Кнопка для поиска радиостанции вверх «TRACK вверх»

Автоматический поиск радиостанции: в режиме приема нажатие данной кнопки в течение длительного времени позволяет автоматический поиск радиостанции вверх.

Ручной поиск радиостанции: в режиме приема нажатие данной кнопки в течение короткого времени позволяет ручной поиск радиостанции вверх. Нажатие раз позволяет уменьшение частоты на один ступень.

4. Кнопка для поиска радиостанции вниз «TRACK вниз»

Автоматический поиск радиостанции: в режиме приема нажатие данной кнопки в течение длительного времени позволяет автоматический поиск радиостанции вниз.

Ручной поиск радиостанции: в режиме приема нажатие данной кнопки в течение короткого времени позволяет ручной поиск радиостанции вниз.

Нажатие раз позволяет повышение частоты на один ступень.

5. Кнопка AS/PS для автоматического сканирования и сохранения

С помощью легкого нажатия данной кнопки автоматически хранится радиостанция. Радиостанции с сильным сигналом сохраняются на кнопках 1-6 по порядку.

6. Предварительно установленные кнопки 1-6

- ◆ При состоянии приема нажать кнопку 1-6 для вызова предварительно сохраненной в ней радиостанции.
- ◆ Нажать кнопку BAND для выбора диапазона волн и требуемой радиостанции. Нажать «1» в течение более 2 сек., когда на дисплее показывает «1», найденная радиостанция сохраняется в положении «1». 2-6 функция по аналогии, можно сохранить FM: 6 радиостанций, AM: 6 радиостанций.



Радиоприемник (экспорт в Россию, Мексику)

1 – Установить громкость 2 – Выключатель источника питания 3 – Беззвучный режим 4 – Кнопка для поиска радиостанции вверх 5 – Кнопка для поиска радиостанции вниз 6- Предварительно установленная кнопка/ответ 8 – Предварительно установленная кнопка/обрывка 9 – Предварительно установленная кнопка 10 – Предварительно установленная кнопка/предыдущая 11 – Предварительно установленная кнопка/следующая 12 – Переключение режима 13 – Кнопка для отображения переключения 14 – Переключение диапазона волн 15 – Кнопка для просмотра 16 – интерфейс USB/ AUS

Механизм опрокидывания кабины водителя

Механизм опрокидывания кабины водителя

Предупреждение

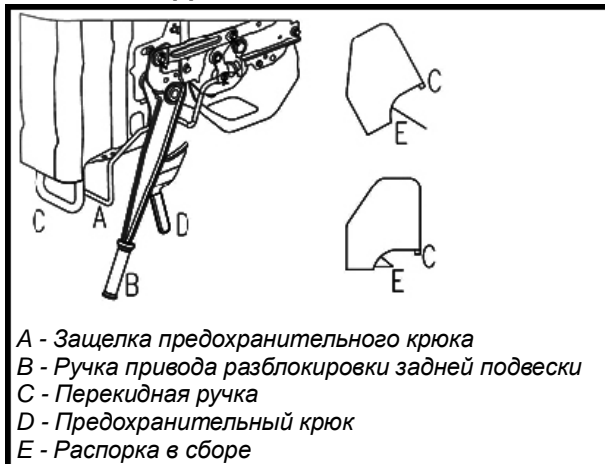
◆ Перед опрокидыванием кабины водителя следует остановить машину на горизонтальном дорожном покрытии, поставить коробку передач в нейтральное положение, запустить систему стояночного торможения, проверить закрытие двери, убедиться в отсутствии посторонних предметов на приборном щите, сиденье и полу во избежание выпадения при опрокидывании.

◆ В процессе опрокидывания и опускания перед и за каниой водителя не допускается прибытие человека.

◆ Перевернуть кабины водителя на максимальный угол, убедиться в том, что флажок предохранителя опорного стержня опрокидывания вставлен в канавку для блокировки опорного стержня, потом вставить штифт предохранителя. При невыполнении вышеуказанных операций, запрещается пуск двигателя и другие операции.

◆ После опускания кабины водителя, следует убедиться в том, что кабина водителя заперта надежно, т.е. левый и правый лист запираения зацепляется за основной крючок запираения, крючок предохранителя возвращается в исходное положение, разрешено вождение автомобиля.

Опрокидывание вперед и возврат кабины водителя



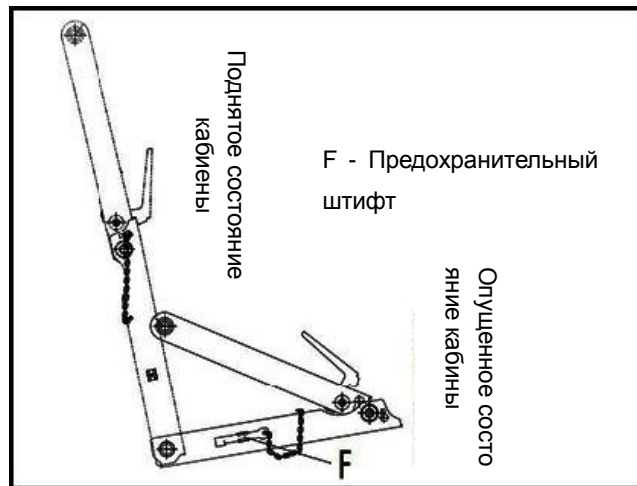
A - Защелка предохранительного крюка
B - Ручка привода разблокировки задней подвески
C - Перекидная ручка
D - Предохранительный крюк
E - Распорка в сборе

- ◆ Опрокидывание кабины водителя вперед
 - Механизм блокировки кабины водителя находится в левой части задней части кабины водителя.
 - Протягивать тягу крючка предохранителя А кнаружи левой рукой, потом протягивать рычаг управления В вверх правой рукой.
 - Держая ручку опрокидывания С левой рукой, протягивать крючок предохранителя кнаружи для включения рукоятки D для поднятия кабины водителя.
 - После поднятия кабины водителя, продолжить перевернуть кабину водителя вверх до тех пор, пока не полностью поднялся опорный стержень, затем вставить штифт предохранителя F на верхний опорный стержень, опорный стержень в сборе блокируется.



Внимание

Штифт предохранителя опорного стержня должен быть вставлен в отверстие во избежание ранения человека из-за опускания кабины водителя.

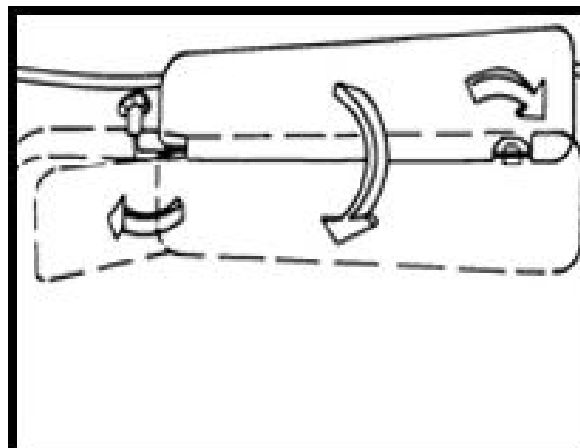


◆ Возврат кабины водителя в исходное положение

- Держая ручку опрокидывания С правой рукой и опирая кабину водителя, освободить штифт предохранителя опорного стержня F левой рукой, вставить F в зажим фиксации штифта предохранителя опорного стержня, одновременно отменить блокировку опорного стержня E в сборе.
- Держая ручку опрокидывания С, опустить кабину водителя до включения рукоятки D крючком предохранителя.
- Выдавить рычаг управления до блокировки тяги крючка предохранителя А.

Принадлежности кузова

Наружное заднее, переднее нижнее и Козырек
смотровое вниз зеркало



- ◆ Все зеркала могут быть регулированы с помощью рук до требуемого угла для достижения удовлетворительных результатов обратного визирования.
- ◆ Стекла должны быть постоянно очищены для сохранения чистоты.

- ◆ Во время движения, если солнечный свет прямо падает, можно спустить козырьки.
- ◆ Регулировать козырек до подходящего угла для защиты зрения водителя и обеспечения эффективного поля зрения.
- ◆ Выдергнуть козырек из закрепленного зажима, перевернуть к стороне двери для защиты от бокового солнечного луча.

Правильное вождение

Нормальный пуск двигателя	Предварительный подогрев двигателя	 Внимание Особые замечания при пуске:
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение, натянуть ручной клапан, потом включить источник питания ключом (повернуть ключ по часовой стрелке на передачу АСС). ◆ Нажать ногой педаль сцепления, продолжить вращение ключа для пуска двигателя, после пуска двигателя немедленно отпустить ключ. ◆ После стабилизации работы двигателя, равномерно отпускать педаль сцепления ◆ После пуска обратить внимание на контроль давления масла и охлаждающей жидкости 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ После пуска двигателя следует подогревать машину, в процессе нагревания надо наблюдать за рабочим состоянием индикаторных и сигнализационных лампочек приборов. ◆ В начале подогрева, индикаторная лампочка горит,   , но по мере повышения давления масла сигнализационная лампочка гасит.   ◆ При достижении верхней стрелки барометра до 450 кПа, давления машинного масла до 100 кПа, температуры охлаждающей жидкости свыше 50°C, машина обладает условиями пуска. ◆ При этом лампочка стояночного торможения по-прежнему горит, предупреждая о том , что перед пуском следует освободить ручной клапан 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Визуально или с помощью зеркала задней обзора определить наличие человека или препятствия на передней и правой, левой и правой сторонах автомобиля. ◆ Убедиться в наличии горячей сигнализационной лампочки. ◆ Убедиться в нахождении ручного клапана в состоянии отмены торможения. ◆ Во время пуска нельзя нажать акселератор ногой сильно, чтобы избежать резкого повышения давления масла, а густое масло не может вовремя приложиться на фрикционную поверхность деталей, что приводит к ускорению износа деталей. ◆ Пускатель не может быть использован более 10 сек., после каждого неудачного пуска должно ожидать 60 сек. Если три раза подряд пуск не удался, надо проверить наличие неисправности в маслоканале, выяснить причину и устранить неисправность, потом запустить, нельзя запустить насильно. ◆ После пуска двигателя, не надо нажать педаль акселератора ногой сильно, чтобы избежать высокой скорости вращения двигателя. ◆ После пуска двигателя, надо работать на холостом ходу в течение 3-5 мин., чтобы работа масляного насоса была нормальна и создалось необходимое давление машинного масла, можно начать движение, но нельзя работать на холостом ходу слишком долго. ◆ После длительной остановки машины или замены масла двигателя и фильтрующего элемента масляного фильтра следует сначала запустить электродвигатель, чтобы смазочное масло дошло до каждой поверхности смазки, потом запустить двигатель.

Правильное вождение

Особые замечания при движении в зимний период

- ◆ Машинное масло: выбрать правильное машинное масло в соответствии с температурой окружающей среды на тот момент; при температуре ниже -10°C следует сократить период замены масла.
- ◆ Топливо: при температуре ниже 4°C следует использовать зимнее топливо. Проверить наличие конденсации топлива и удалить влагу, отделенную от фильтра грубой очистки.
- ◆ Охлаждающая жидкость: следует выбрать антифриз с долговечным эффектом с подходящей точкой замерзания в зависимости от температуры окружающей среды.

⚠ Предупреждение

- ◆ При движении машины нельзя выдергивать ключ с пускового выключателя, в противном случае руль будет быстро заперт, машина не может поворачиваться и легко вызвать аварию.
- ◆ Не оставляйте детей в машине самостоятельно, потому что они могут отпустить ручной тормоз и играть с рычагом для переключения передач, что приводит к движению машины и несчастный случай!

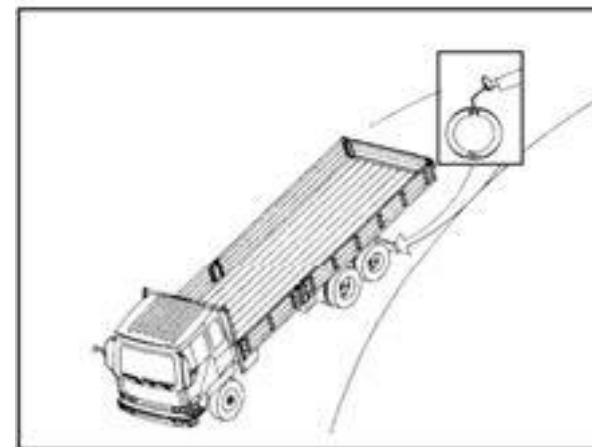
Движение автомобиля

- ◆ Разрешено трогание с места в нормальном режиме работы двигателя, приборов, индикаторных и сигнализационных лампочек.
- ◆ При начале движения поставить ручной клапан в положение отмены торможения.
- ◆ При движении машины температура охлаждающей жидкости двигателя должна быть в пределах $75-100^{\circ}\text{C}$.
- ◆ Обратите внимание на давление машинного масла, при движении с низкой скоростью, давление должно быть не менее 100 кпа; При движении с высокой скоростью давление – не более 441 кпа, в противном случае следует остановить для проверки во избежание пережога деталей.

⚠ Внимание

- ◆ Как правило, не торопится с пуском, ускорением и аварийным торможением.
- ◆ При переключении передач надо равномерно прилагать усилие и доводить до конца. При трудном переключении передач, следует регулировать механизм управления переключением передач.
- ◆ Во время движения, не ставить ногу на педаль сцепления, после переключения передач нога должна отойти от педали.
- ◆ Строго запрещается переключение передач без нажатия сцепления ногой.
- ◆ Должен быть переведен в передачу заднего хода только после того, как машина полностью остановлена.

Вождение по склону



- ◆ При движении по длинному и крутому склону, следует использовать выхлопной тормоз или торможение двигателем, а рычаг управления переключением передач должен быть размещен на передаче с одинаковым откосом. Для типа с торможением при отключении воздуха, при недостатке силы торможения, можно одновременно использовать стояночный тормоз. Для моделей с центральным стояночным тормозом строго запрещается использовать стояночный тормоз при движении, в противном случае может привести к повреждению или отбрасыванию машины, что приводит к дорожно-транспортным происшествиям.
- ◆ Для уменьшения износа и перегрева тормоза, перед спуском по длинному и крутому склону следует снизить скорость и переключить в низкоскоростную передачу.
- ◆ При подъеме по склону, если скорость постепенно снижается, надо своевременно переключить на низкоскоростную передачу.

⚠ Предупреждение

- ◆ При спуске по склону запрещается гашение двигателя.
- ◆ При спуске по склону, коробка передач не должна быть подвешена на нейтральное положение.

Метод торможения

- ◆ Во время движения, если лампа неисправности системы торможения загорается, следует остановить и выяснить причину.
 - Проверить наличие утечки воздуха в трубопроводах и соединениях.
- ◆ Избежать от аварийного торможения, за исключением при аварии.
 - При аварийном торможении шины укусятся, что приводит к скользящему сдвигу машины.
 - При движении по склону без груза или с легким грузом, или при движении на замерзающей грунтовой или снеговой дороге или дороге с хорошим состоянием следует уделить должное внимание.
 - Аварийное торможение приводит к раннему износу шины, и оказывает отрицательное влияние на другие устройства машины.
 - Аварийное торможение оказывает значительное воздействие на пассажиров и может привести к несчастным случаям, например ранению.
- ◆ Нельзя непрерывно нажимать педаль тормоза, в противном случае давление торможения снижается, что приводит к нежелательному результату торможения.
- ◆ Не допускается чрезмерное применение тормозов, в противном случае тормоз перегревается, что может привести к значительному снижению эффекта торможения.

Остановка автомобиля

- ◆ При остановке следует отпустить педаль акселератора, чтобы снизить скорость.
- ◆ Медленно нажать педаль тормоза, потом перевести коробку передач в нейтральное положение, после полной остановки машины, протягивать рукоятку ручного клапана вверх, чтобы она находилась в состоянии торможения.
- ◆ Работать на холостом ходу в течение некоторого времени.
- ◆ Выключить питание (повернуть ключ выключателя пуска до LOCK).

⚠ Предупреждение

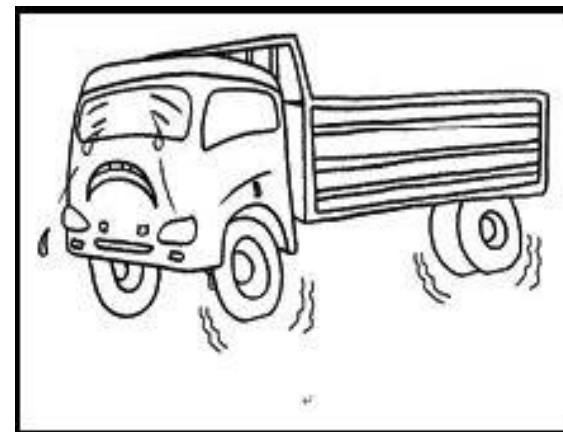
- ◆ Избегать остановки автомобиля на крутых склонах. При необходимости остановки на крутых склонах, надо прижимать колеса деревянными подкладками.
- ◆ После движения машины, выхлопная труба находится в высокой температуре, поэтому нельзя остановить машину в непосредственной близости от легковоспламеняющихся веществ, как вялых трав.
- ◆ После остановки машины надо пускать двигатель на холостой ход в течение определенного времени, чтобы нагнетатель мог естественно охладить. В противном случае может возникнуть повреждение нагнетателя из-за перегрева.

Экономичное вождение



- ◆ При движении с необязательной высокой скоростью и при высокой скорости с нахождением рычага переключения передач на низкую передачу увеличивается расход топлива.
- ◆ После ускорения следует своевременно переключить рычаг переключения передач на высокую передачу, слегка отпустить педаль сцепления.
- ◆ После переключения рычага переключения передач на прямую передачу или передачу превышения скорости необходимо сохранять определенную скорость.
- ◆ В процессе движения температура охлаждающей жидкости должна постоянно находиться в нормальном диапазоне
- ◆ Шины с недостаточным воздухом наносят ущерб экономичности топлива;
- ◆ Избегать перегрева и холостого хода двигателя в течение длительного времени.

- ◆ Не часто поставить ногу на педаль сцепления или на педаль тормоза.
- ◆ Должно обеспечить точную фиксацию передних колес.



- ◆ Недостаточный воздух шин приводит к увеличению сопротивления качения шин, что приводит к увеличению расхода топлива и сокращению срока службы шины.
- ◆ При замедлении или замедлении при спуске по склону, должно использовать выхлопной тормоз для уменьшения частоты применения тормоза.
- ◆ Выбрать смазочное масло с подходящей вязкостью для уменьшения сопротивления трения двигателя, что позволяет не только экономии топлива, но и повышение срока службы машины.
- ◆ Замедление при повороте не только снижает расход топлива, но и продлевает срок службы колеса.
- ◆ Следует периодически проверять правильность параметров передних колес, неправильный угол схода увеличивает расход топлива и сокращает срок службы шины.

Антиблокировочная тормозная установка (ABS)

◆ ABS – это устройство безопасного управления автомобилем с противоскользящим, антиблокировочным свойствами, обеспечивающее стабильность тормозного направления, предотвращение бокового скольжения и отклонения.

Внимание

◆ В связи с тем, что при аварийном торможении ABS колеса не блокируются, передние колеса выполняют функцию направления, водитель может тормозить и поворачивать руль для аварийного избежания опасности.

◆ Не допускается многократно нажимать педаль тормоза ногой. Многократное нажатие педаль тормоза приводит к переключению между включением и отключением ABS, что приводит к снижению эффекта торможения и увеличению расстояния торможения.

◆ При торможении ABS возникает шум, а педаль торможения для модуля с гидравлическим тормозом приводит к дрожанию и давлению на ногу. При торможении ABS надо сильно нажать педаль тормоза ногой.

◆ Датчик колеса и зубчатые венцы ABS устанавливаются на разных колесах, поэтому необходимо постоянно сохранять чистоту зонда датчика и зубчатый венец для предотвращения приклеивания грязи, масляной грязи, в частности магнитного вещества, на его поверхности, что приводит к потере силы датчика или неправильному входному сигналу, что препятствует нормальной работе системы ABS.

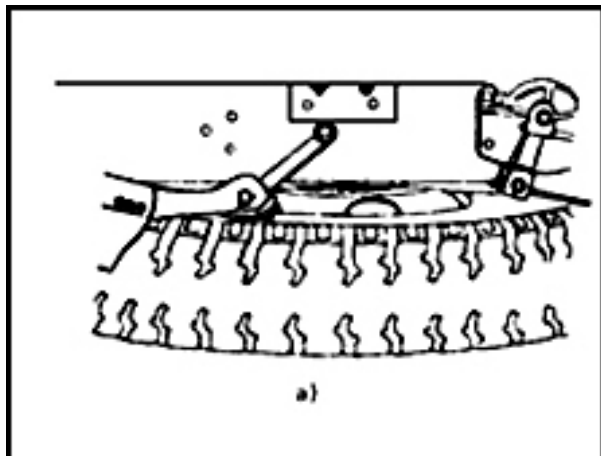
◆ Должно наполнить воздуха в строгом соответствии со стандартом давления в шине для автомобиля с ABS, при этом поддерживать баланс давления коаксиальных шин, строго запрещается применять шины с разными характеристиками.

◆ Требования ABS модели с гидравлическим тормозом к тормозной жидкости являются очень высокими, поэтому добавление или замена тормозной жидкости должно строго соответствовать требованиям инструкции по эксплуатации, запрещается смешивать тормозную жидкость разных типов.

◆ Если в системе ABS появляется электронная неисправность, сигнализационная лампочка на приборной щите горит. В зависимости от места аварии система будет частично или полностью выключена. В случае механической неисправности компьютер движения не может зарегистрировать. При отсутствии неисправности системы, после включения выключателя зажигания, через 3 секунды после самоконтроля системы, индикаторная лампочка горит, если система неисправна. После ремонта и диагностики системы ABS, скорость машины составляет свыше 15 км/ч, лампочка гасит. При возникновении вышеуказанных неисправностей, просим как можно скорее связаться со станцией обслуживания FAW, иначе будет влиять на безопасность движения.

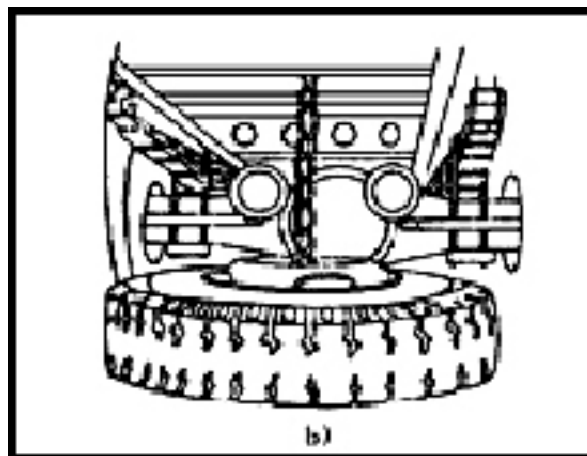
Запасная шина

Использование подъемника запасной шины



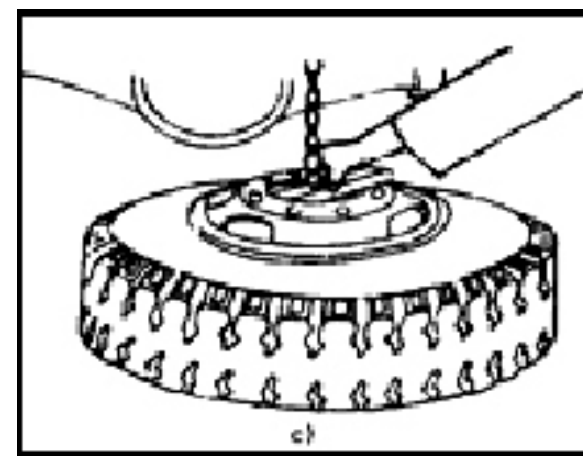
◆ Снять запасную шину (рис. а)

➤ Соединительный стержень подъемника запасной шины находится на правой задней стороне рамы и вращается против часовой стрелки с помощью специального ключа из сопроводительных инструментов (рис. а).



◆ Снять запасную шину (рис. b)

➤ Переместить кронштейн запасной шины вниз (рис. b)



◆ Снять запасную шину (рис. с)

➤ Снять кронштейн с запасной шины (рис. с)

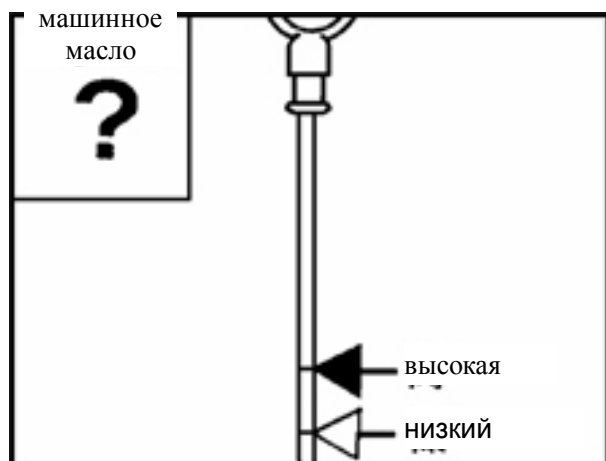
◆ Установка запасной шины

➤ Подвесить кронштейн на запасную шину, повернуть соединительный стержень по часовой стрелке специальным ключом, запасная шина поднимается.

➤ После контакта запасной шины с опорной балкой большой площадью, продолжать повернуть ключ, чтобы пружина прижималась, потом завинтить соединительный стержень с моментом $100 \pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$.

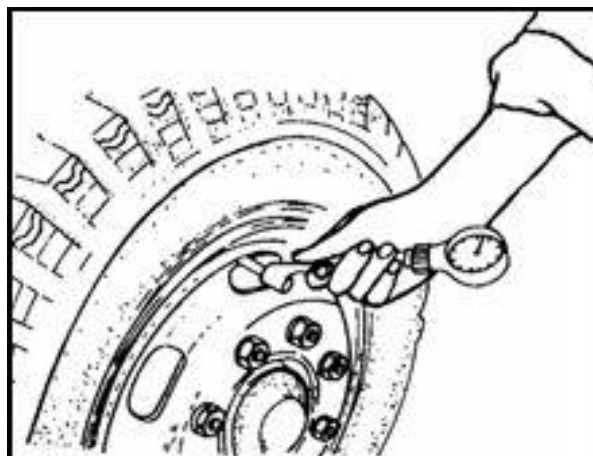
Периодическое обслуживание

Проверка перед поездкой



Проверить уровень смазочного масла двигателя, уровень масла должен быть между двумя отметками.

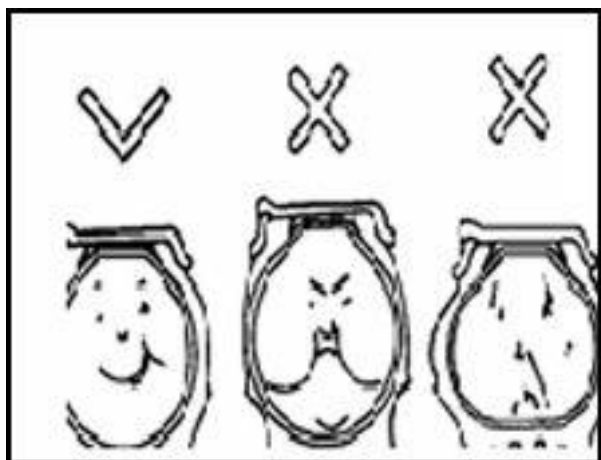
- ◆ Проверить количество масла в топливном баке.
- ◆ Проверить суммарный объем мочевины в коробке мочевины (отечественная машина IV).
- ◆ Проверить, чтобы уровень охлаждающей жидкости был между двумя отметками.
- ◆ Проверить состояние запирающего механизма в кабине машиниста.
- ◆ Проверить нормальность источников света.



- ◆ Проверить давление шины:
Измерение давления шины производится при комнатной температуре.
- ◆ Положение о давлении:
Передняя, задняя и запасная шина: см. следующую таблицу

	Передняя шина	Задняя и запасная шина
6.50R16 10 Уровень	560kPa	560kPa
7.00R16 12 Уровень	670kPa	670kPa
7.50R16 14 Уровень	770kPa	770kPa

8.25R16 14 Уровень	670kPa	670kPa
9R17.5 16 Уровень	930kPa	930kPa
9.5R17.5 14 Уровень	720kPa	720kPa
8R17.5 10 Уровень	660kPa	660kPa
215/75R17.5 16-й уровень	830kPa	830kPa
215/85R16 10-й уровень	550kPa	550kPa
235/75R17.5 16-й уровень	830kPa	830kPa
245/70R19.5 16-й уровень	830kPa	830kPa



◆ Давление в шине должно оставаться в заданных пределах. Чрезмерно высокое давление в шине приводит к ускорению износа и сокращению срока службы шины; чрезмерно низкое давление приводит к образованию трещин, оказывает влияние на скорость движения машины и увеличивает расход топлива.

Охлаждающая жидкость

◆ Особые замечания при использовании

➤ Необходимо использовать охлаждающую жидкость с отметкой «Запчасти FAW» на крышке бака, соответствующую стандарту Q/CA M-192-2007.

➤ Применять охлаждающую жидкость на протяжении всего года.

➤ Запрещается смешивать охлаждающую жидкость с охлаждающей жидкостью другой торговой марки в процессе эксплуатации.

◆ Периодичность проверки и замены охлаждающей жидкости приведена в следующей таблице:

Тип машины или рабочий режим	Пробег для проверки и замены (10 тыс. км)	Срок проверки и замены (год)
Легкий грузовик, пассажирский автомобиль	≥15	≥3

➤ Периодичность проверки и замены (принята первое наступление между пробегом или сроком)

➤ Очистить систему охлаждения при замене.

◆ Пользователь выбирает тип охлаждающей жидкости из следующей таблицы в зависимости от температурных условий района, где двигаются транспортные средства.

Модель	Номер детали	Температура замерзания	Цветная характеристика
YQ-2004X	523204 04 0262	—20°C	Флуоресцентно фиолетовый, прозрачный, без осадков
YQ-2004D	523204 04 0278	—35°C	Темно-синий, прозрачный, без осадков
YQ-2004J	523204 04 0322	—45°C	Апельсиновый, прозрачный, без осадков
YQ-2002	523204 04 0323	—8°C	Светло-зеленый, прозрачный, без осадков

◆ Параметры емкости системы охлаждения: (единица: л)

Юйчай YC4D130-33	15
Commins ISF3. 8s4141, Commins ISF3. 8s3141, Commins ISF3. 8s4R141, Commins ISF3. 8s5141	10,5
Дачай CA4DC2-12E3, Дачай CA4DC2-12E4, Дачай CA4DC2-12E5	8
Дачай CA498, Дачай CA498E3-12	7,5
Вичай WP3Q140E50	8,5
Вичай WP4.1Q140E50, Вичай WP4.1Q160E50	9



⚠ Внимание

◆ Перед использованием должно проверить бочку и подтверждает следующую информацию.

➤ Бочка упакована по 20 кг или 4 кг, цвет бочки – Ван Гог Желтый.

➤ Крышка бочки представляет собой одноразовую крышку, на ней написаны «Запчасти FAW».

➤ Тело бочки должно иметь этикетку для защиты от подделки, без данной этикетки продукция признается поддельной и некачественной.

➤ Крышка бочки должна быть полной и без повреждения, если она является неполной, и отказывайтесь от ее использования.

➤ Подтвердите срок действия продукции. Гарантийный срок хранения в герметически закрытых сосудах при нормальной температуре составляет 18 месяцев.

➤ До наступления зимы необходимо убедиться в том, что температура замерзания охлаждающей жидкости соответствует минимальной температуре в районе, где используются транспортные средства.

◆ Безопасность и охрана окружающей среды

➤ Избегать контакта с глазами, при обнаружении неосторожного контакта следует немедленно промыть чистой водой; ошибочное глотание продукции вредно здоровью, должно немедленно обратиться за медицинской помощью.

➤ Следует избегать ожога охлаждающей жидкости с высокой температурой.

⊘ Охлаждающая жидкость должна быть удалена от ребенка.

➤ Для защиты окружающей среды не следует сбрасывать охлаждающую жидкость в канализацию, почву и источник воды, следует своевременно ее улавливать.



◆ Добавление охлаждающей жидкости

⚠ Предупреждение

◆ Не допускается открытие крышки давления сразу после останова двигателя во избежание ожога горячими газами из системы охлаждения.

◆ После останова двигателя через 10 мин., надо покрыть крышку ветошью или другим защитным предметом, сначала надо винтить крышку до первого присоединительного отверстия, после сброса давления отвернуть крышку.

➤ Отвернуть крышку горловины для наливания воды набухающего бака, добавить охлаждающую жидкость. Затянуть крышку горловины для наливания воды при наливании до верхней метки.

➤ Потом запустить двигатель, двигатель работает до нормальной температуры (трубопровод охлаждающей жидкости от нижней камеры воды радиатора до помещения регулятора температуры четко нагревается), проверить уровень охлаждающей жидкости, при этом при снижении уровня необходимо добавить охлаждающую жидкость.

➤ При нормальной эксплуатации, если лампочка сигнализации о чрезмерно горячем двигателе или уровне охлаждающей жидкости горит, следует проверить уровень охлаждающей жидкости и своевременно дополнить.

◆ Сброс охлаждающей жидкости

➤ Отвернуть пробку в нижней части радиатора для сброса охлаждающей жидкости.

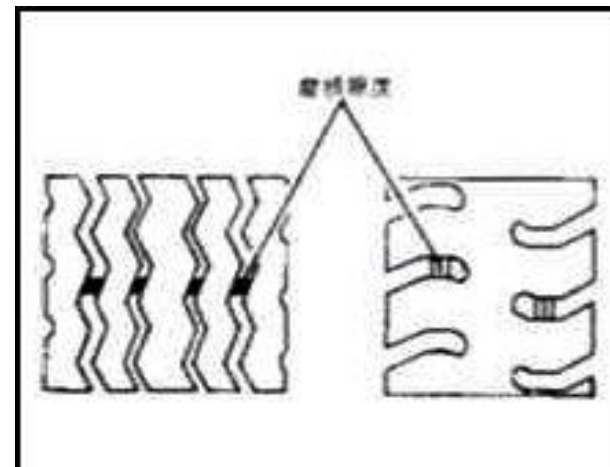
Проверка в процессе движения



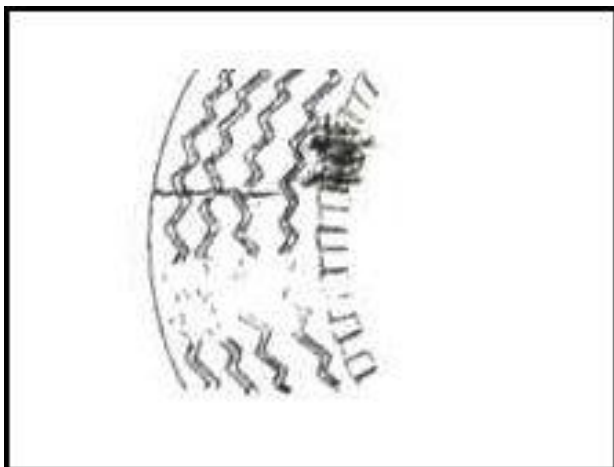
- ◆ В безопасном месте, проверить эффект торможения и работу поворотного механизма со скоростью движения порядка 20 км/ч.
- ◆ Проверить демпфер.
 - При обнаружении ненормального непрерывного дрожания автомобиля при движении следует остановить для проверки наличия утечки масла демпфера.
 - После того, как автомобиль двигается по пути на определенное расстояние (не менее 10 км), остановить автомобиль, проверить теплоту демпфера рукой, если демпфер не горячий, это значит демпфер не выполняет функцию демпфирования, следует своевременно заменить новыми деталями.

- При движении обратить внимание на наблюдение за работой приборов, в частности манометра машинного масла, указателя температуры воды и пневмометра.
- Регулярно проверять наличие аномального звука двигателя, при обнаружении аномального звука, следует немедленно остановить, проверить, выяснить и устранить причины, устранить причины.

Проверка после окончания поездки



- ◆ В связи с тем, что в этой серии автомобиля установлен воздухоосушитель, газовый баллон не нуждается в ежедневном сбросе, но также должен быть сброшен через несколько дней.
- ◆ Проверить наличие утечки воздуха в тормозной системе, убедиться в нормальной работе воздухоосушителя, при обнаружении вышеуказанных явлений следует своевременно отремонтировать.
- ◆ Проверить наличие повреждения, трещины или аномального износа поверхности шины.



- ◆ Проверить наличие камня и посторонних предметов на поверхности задней шины, при наличии должно своевременно их удалить.
- ◆ Проверить наличие металлической пластинки, камня и других посторонних предметов на поверхности шины, при наличии должно своевременно их удалить.

Периодический уход

Пункты первичного ухода

- ◆ После окончания обкатки новой машины, т.е. пробег 2500-5000 км считается первичным уходом.

№.	Пункты ухода
1	Замена масла двигателя
2	Замена масляного фильтра
3	Замена масла в коробке передач
4	Замена силового поворотного масла
5	Замена масла приводного моста
6	Дренаж грубого фильтра дизельного топлива
7	Продувка фильтра сжатого воздуха системы впрыска мочевины
8	Проверить и затянуть бандажную ленту маслобака
9	Проверить и затянуть крепежный болт приводного вала.
10	Проверить крепежный болт поворотного устройства и опоры, соединительный болт поворотного вала и поворотного устройства, крепежную гайку поворотного рычага
11	Проверить и затянуть гайку колеса
12	Проверить и затянуть U-образный болт рессоры
13	Проверить тормозной зазор и износ фрикционного диска
14	Проверить и затянуть крепежные болты подвесных мягких прокладок на передней и задней сторонах кабины машиниста

Пункты периодического ухода

◆ Замена или добавление масла, жира, жидкости, элемента и т.д. и уход на станции обслуживания по установленному пробегу считается периодическим уходом.

№.	Пункт	Модель	Интервал пробега (км)/время
1	Замена масла двигателя	Модель серии CA49	10000/ 12 мес.
		CA4DC2 Модель серии	10000/ 12 мес.
		Модель серии YC4	20000/250ч
		Модель серии ISF3	20000
		Двигатель серии WP4.1	20000/ 3 мес.
		Двигатель серии WP3	20000/ 3 мес.
2	Замена масла в коробке передач	WLY 5-35	24000
		WLY 5T46	24000
		WLY 6T115	24000
		ZF 6S500	24000
		WLY 6TS55	24000
		WLY 6TS40	24000

№.	Пункт	Модель	Интервал пробега (км)/время
3	Замена масла приводного моста	Сварочно-штамповочный мост 1058	Автодорога 20000-30000 самосвал 10000
		Мост для улучшения 1068	Автодорога 20000-30000 самосвал 10000
		Сварочно-штамповочный мост 340	Автодорога 20000-30000 самосвал 10000
		Мост 1080	Автодорога 20000-30000 самосвал 10000
4	Замена силового поворотного масла		20000/ 6 мес.
5	Основной фильтрующий элемент воздушного фильтра		Уход проводится раз через каждые 6000-8000 км, заменяется основной фильтрующий элемент через каждые 4 раза ухода
6	Безопасный фильтрующий элемент воздушного фильтра		Заменить вместе с основным фильтрующим элементом
7	Замена масляного фильтра		Одинаковый с периодом замены масла соответствующего двигателя
8	Заменить фильтр тонкой очистки дизельного топлива		Одинаковый с периодом замены масла соответствующего двигателя
9	Заменить фильтр грубой очистки		10000–12000
11	Заменить тормозную жидкость гидравлического управления сцепления		2/ 4 мес.
12	Заменить фильтрующий элемент поворотного резервуара		20000/ 6 мес.
13	Заменить сушильный резервуар воздуха		50000/ 9 мес.
14	Заправить смазочный жир для крестовины		10000
15	Заправить смазочный жир для скользящей вилки		10000

№	Пункт	Модель	Интервал пробега (км)/время
16	Заправить смазочный жир для пружинных штифтов передней и задней листовой стали		10000
17	Заправить смазочный жир для крестовины кардана рулевой колонки и скользящей вилки		10000
18	Заправить смазочный жир для шаровго пальца рулевого рычага		10000
19	Заправить смазочный жир для основного штифта поворотного кулака		10000
20	Заправить смазочный жир для подшипника ступицы		10000
21	Заправить смазочный жир для регулировочного рычага		10000
22	Заправить смазочный жир для опоры тормозного кулачка		10000
23	Фильтр сжатого воздуха системы впрыска мочевины		60000
24	Проверить и затянуть бандажную ленту маслобака		10 000/ 1 месяц
25	Заменить внутренний и внешний фильтрующие элементы кондиционера		30000
26	Перестановка шин в установленном порядке		8000
27	Проверить указатель состояния аккумулятора		1 2 мес.

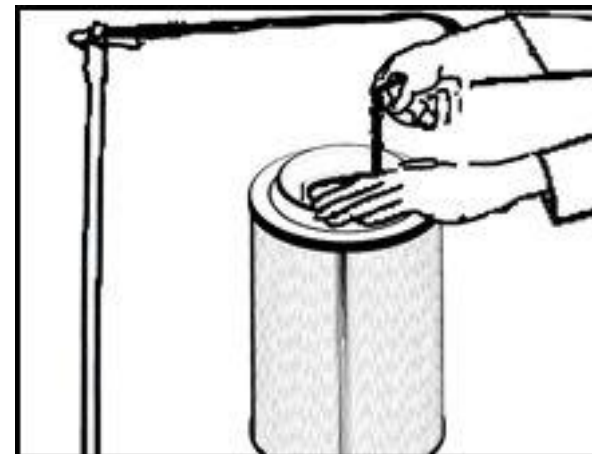
Пункты самоконтроля

- ◆ За исключением первичного ухода и периодического ухода, текущая или непериодическая проверка считается самоконтролем.

№.	Пункт
1	Проверить уровень жидкости в стакане сцепления, при недостатке должно добавить до места между метками.
2	Проверить и дополнить смазочное масло шестерни коробки передач, очистить вентиляционную пробку, при недостатке должно добавить.
3	Проверить и дополнить смазочное масло шестерни приводного моста, очистить вентиляционную пробку, при недостатке должно добавить.
4	Проверить количество масла в силовом поворотном резервуаре, при недостатке добавить до места между метками.
5	Проверить величину свободного вращения руля.
6	Проверить тормозной зазор и состояние износа фрикционного диска, заменить фрикционный диск в зависимости от ситуации.
7	Проверить тормозной трубопровод и выпустить воды из воздухоприемника.
8	Очистить внутренний и внешний циркуляционные фильтрующие элементы кондиционера.
9	Проверить и затянуть крепежный болт приводного вала.
10	Проверить крепежный болт поворотного устройства и опоры, соединительный болт поворотного вала и поворотного устройства, крепежную гайку поворотного рычага
11	Проверить и затянуть гайку колеса
12	Проверить и затянуть U-образный болт рессоры.
13	Проверить и затянуть крепежные болты подвесных мягких прокладок на передней и задней сторонах кабины машиниста
14	Проверить состояние указателя состояния аккумулятора.

Простая проверка и обслуживание

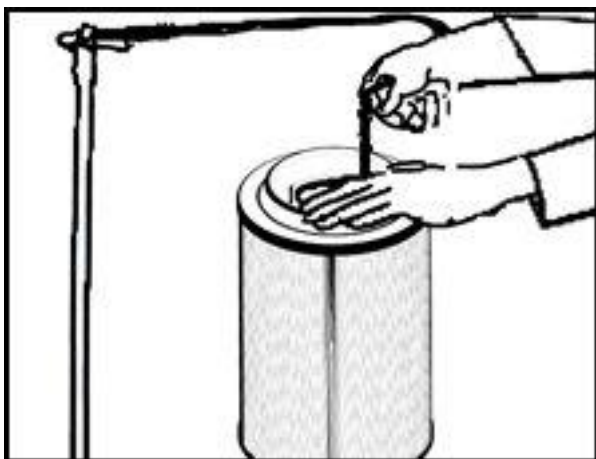
Воздушный фильтр (одноступенчатый воздушный фильтр)



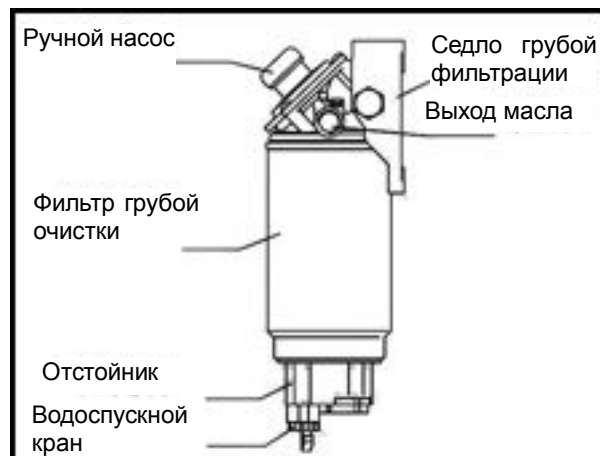
- ◆ Основной фильтрующий элемент воздушного фильтра должен обслуживаться в надлежащее время, в противном случае снижается мощность двигателя, увеличивается расход топлива и ускоряется износ двигателя из-за забивания фильтрующего элемента.
- ◆ В обычных районах через каждые 6000-8000 км пробега проводится уход основного фильтрующего элемент.

- ◆ Если автомобиль часто ездит в районе с большим количеством летучих песков или пыли, следует сократить пробег для обслуживания основного элемента.
- ◆ Через каждые 4 раза ухода или год использования следует заменить основной элемент и безопасный элемент.
- ◆ Не допускается очистка безопасного элемента, только можно заменить.

- ◆ Шаги по обслуживанию воздушного фильтра:
 - Отвинтить цангу торцевой крышки воздушного фильтра, снять торцевую крышку, очистить торцевую крышку от пыли и ее протереть ветошью.
 - Слегка вынимать фильтрующий элемент, продуть фильтрующий элемент сухим чистым сжатым воздухом 400-600 кПа изнутри кнаружи, продуть фильтрующий элемент и протереть герметическую торцевую поверхность.



Фильтр грубой очистки дизельного топлива



- Перед повторной установкой следует проверить исправность уплотнительного резинового кольца на торце элемента, проверить исправность фильтровальной бумаги, при обнаружении повреждения заменить новым элементом.
- Слегка вставить элемент в корпус в правильное положение, установить торцевую крышку.
- Проверить герметическое свойство соединительного трубопровода от выхода воздуха воздушного фильтра до входа воздуха нагнетателя двигателя.

◆ Когда сигнализационная лампочка уровня воды в приборе горит, своевременно отвинтить извещатель уровня воды на нижней части фильтра грубой очистки для выпуска воды, после выпуска воды закрутить извещатель уровня воды и проверить наличие утечки.

◆ Следует периодически заменять фильтр грубой очистки дизельного топлива, период замены см. [Р63 Пункты периодического ухода.](#)

➤ При замене, снять фильтр грубой очистки и стакан воды с помощью специального ключа, и очистить стакан воды, потом установить новый фильтр грубой очистки.

➤ Перед сборкой следует помазать поверхность уплотнительной прокладки слоем машинного масла, потом слегка затягивать фильтр грубой очистки на основание, потом закрутить 3/4 круга. Затем слегка завинчивать стакан воды на фильтр грубой очистки, затянуть специальным ключом с моментом затяжки 15-20 Н.м. И наконец, затянуть пробку для слива воды.

⚠ Внимание

Нельзя пропустить установку уплотнительной прокладки.



Фильтр тонкой очистки дизельного топлива



➤ После завершения сборки, отвернуть пробку для выпуска воздуха, нажимать насос для ручного залива масла в фильтр грубой очистки, при этом должно обеспечить отсутствие утечки масла в каждом герметическом месте. При необходимости заменить новой уплотнительной прокладкой. Наконец, затянуть пробку для выпуска воздуха.

◆ При необходимости разборки штуцера входа и выхода масла, надо проверить исправность прокладки, при обнаружении повреждения надо своевременно заменить, момент затяжки штуцера – 20-25 Н.м.

◆ Фильтр тонкой очистки дизельного топлива играет важную роль в обеспечении нормальной работы инжекционного топливного насоса и форсунки, необходимо своевременно проводить обслуживание. При обнаружении невозможности прохода масла через фильтр тонкой очистки, необходимо своевременно разобрать, проверить и заменить фильтр.

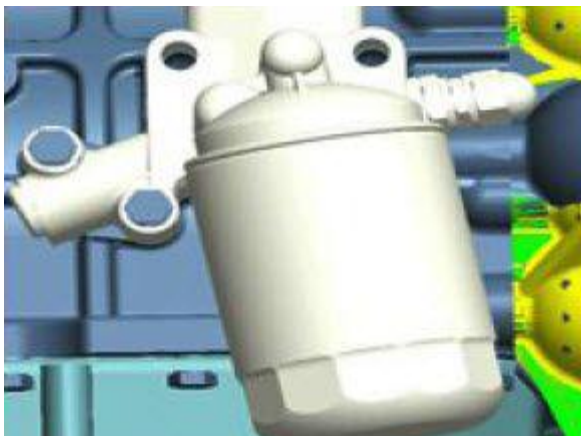
◆ Обычно через определенный пробег или период следует заменить новым фильтром, конкретный пробег или период ухода см. Р63 Пункты периодического ухода.

◆ При замене новым фильтром следует помазать уплотнительную прокладку смазочным маслом, потом установить его на основание и затянуть рукой.

⚠ Внимание

При сборке следует проверить исправность уплотнительных колец, при обнаружении повреждения надо своевременно заменить. Нельзя пропустить установку уплотнительного кольца.

Поворотный масляный фильтр



1 – прокладка 2 – комбинированный болт 3 – основание 4 – поворотный масляный фильтр 5 – цилиндр двигателя

◆ Как правило, необходимо периодически заменять масляный фильтр, конкретный период замены см. [Р63 Пункты периодического ухода.](#)

◆ При использовании в пыльном районе, через каждые 3 месяца или 400 км пробега заменить масляный фильтр.

◆ Заменить масляный фильтр в сборе.

➤ Снять масляный фильтр вращением против часовой стрелки с помощью специального сопроводительного инструмента.

- При монтаже смазать резиновую уплотнительную прокладку нового фильтра маслом двигателя.
- Поверхность для монтажа фильтра должна быть ровной и гладкой, без грязи или резинового остатка.
- Завинтить масляный фильтр по часовой стрелке до тех пор, когда резиновая уплотнительная прокладка соприкасается с поверхностью основания, потом завинтить еще круг.

⚠ Предупреждение

◆ **Пользователь должен приобрести масляный фильтр в сборе, выпускаемый с оригинального завода, а также масляный фильтр, который прошел испытания в технологическом центре FAW и имеет отчет об испытании.**

◆ **Нельзя приобрести негодные продукты, в противном случае возникает ненормальный износ двигателя и повреждение детали.**

Проверка и регулировка клинового ремня

◆ Проверить наличие повреждения всего ремня и заменить поврежденный ремень.

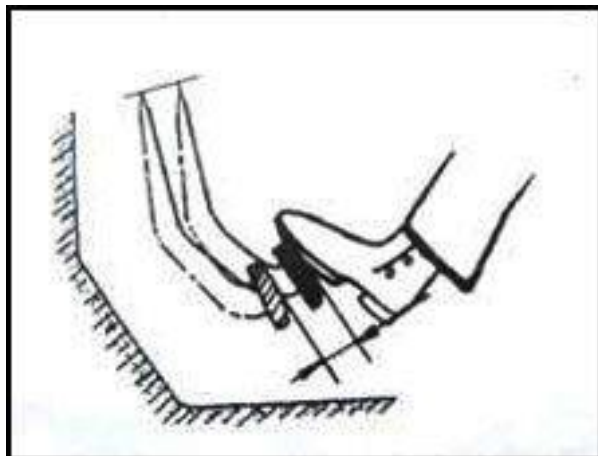
◆ Следует периодически проверять натяжение ремня, сильно натяженный ремень приводит к преждевременному повреждению подшипника водяного насоса, подшипника двигателя и подшипника масляного насоса; слабо натяженный ремень приводит к скольжению ремня, перегреву двигателя и другим неисправностям.

◆ Через 15 минут работы двигателя после установки нового ремня провести повторную проверку и регулировку; через 1000 км пробега проверить еще раз. После этого деформация ремня стабилизируется, через каждые 3000-5000 км проверить раз.

⚠ Предупреждение

При проверке, регулировке и замене ремня необходимо остановить машину!

сцепления



- ◆ Общий ход педали сцепления: 158 мм.
 - ◆ Инструкция по эксплуатации сцепления
1. При пуске надо нажать сцепление ногой до конца, после полного отделения сцепления включить передачу.
 2. Если необходимо снова отсоединить сцепление при аномальном включении передачи, то частота нажатия на педаль сцепления ногой должна быть не больше 1Гц, т.е. цикл нажатия на педаль сцепления ногой должен быть не меньше 1 секунды.

⚠ Предупреждение

Запрещается быстрое непрерывное нажатие на педаль сцепления во избежание аномального повреждения сцепления.



- ◆ Стакан масла сцепления находится в левой стороне стола приборов. Проверить уровень жидкости, при недостатке добавить гидравлическое масло в сцепление.
- ◆ Количество добавки масла составляет около 0.7 л.
- ◆ Масло: тормозная жидкость DOT-3 (A08M-50).

⚠ Внимание

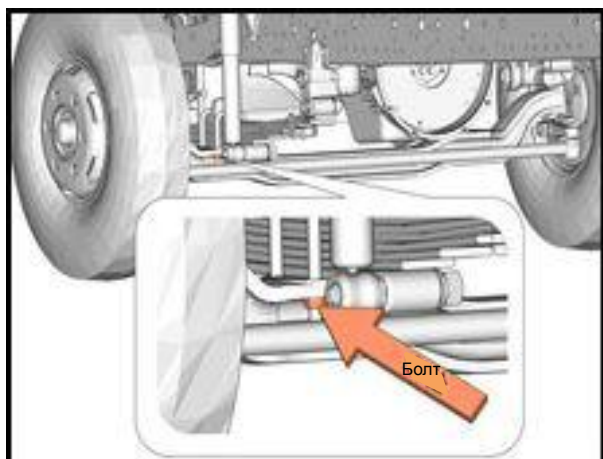
В целях обеспечения чистоты трубопровода системы, при добавлении гидравлического масла в сцепление, не допускается снять фильтрующую сетку во избежание попадания инородных веществ.

Обслуживание подвесной опоры



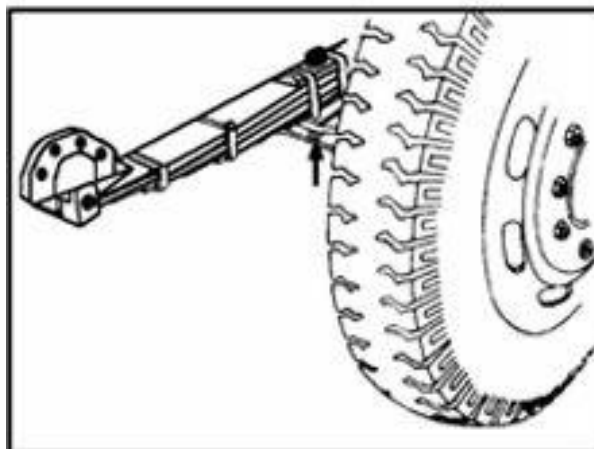
Повторно затянуть U-образный болт в период обкатки

- ◆ Затянуть U-образный болт и гайку с установленным моментом под нагрузкой при движении новой машины на 200 км.
- ◆ Затянуть U-образный болт и гайку с установленным моментом под нагрузкой при движении новой машины на 500 км.
- ◆ Затянуть U-образный болт и гайку с установленным моментом под нагрузкой при окончании периода обкатки (2500 км).

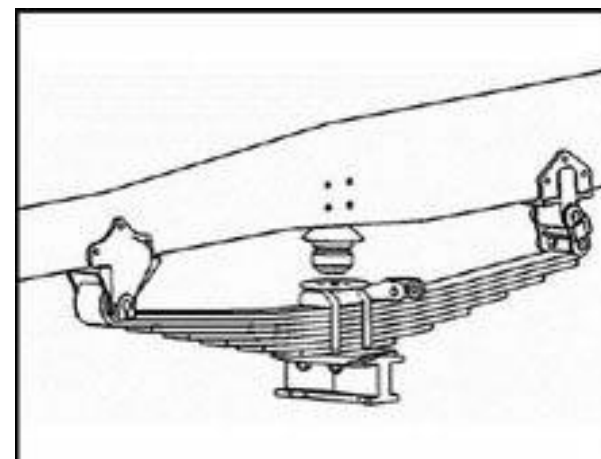


Обслуживание передней подвесной опоры

◆ Передняя подвесная опора рессоры: все пластины передней рессоры крепятся центральным болтом. При сборке головка центрального болта должна быть на стороне короткой пластины для фиксации сборки рессоры и переднего вала. Рессора в сборе закрепляется на переднем вале с помощью U-образного болта, образуется жесткое соединение. Переднее ухо рессоры соединяется с рамой автомобиля через штифт опоры и переднюю опору, образуется стационарный поворотный опорный конец. Заднее ухо рессоры соединяется с рамой автомобиля через серьгу и опору подвесного кольца, образуется колеблющийся опорный конец.



◆ Комбинированный подвесной кронштейн: все пластины передней рессоры в сборе крепятся центральным болтом. При сборке центральный болт должен быть на стороне короткой пластины для фиксации сборки рессоры и переднего вала. Рессора в сборе закрепляется на переднем вале с помощью U-образного болта, образуется жесткое соединение. Переднее ухо рессоры соединяется с рамой автомобиля через штифт опоры и переднюю опору, образуется стационарный поворотный опорный конец. Заднее ухо рессоры соединяется с рамой автомобиля через серьгу и опору подвесного кольца, образуется колеблющийся опорный конец. Пружина резиновая, расположенная над рессорой, установлена на раме автомобиля для выполнения вспомогательной несущей функции. При образовании трещины или пластической деформации резиновой пружины более 10 мм надо своевременно заменить.



Обслуживание задней подвесной опоры

◆ Постоянно проверять натяжение крепежного болта и гайки опоры заднего кронштейна во время движения автомобиля, момент затяжки U-образного болта и гайки задней рессоры показывается в нижеследующем:

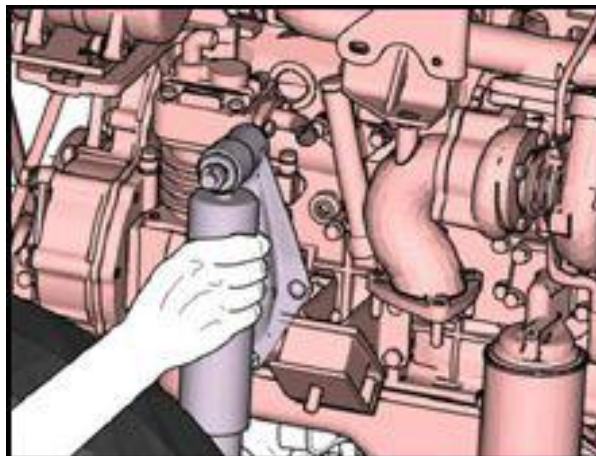
- Гайка $\varnothing 16$: 190-260 Н.м
- Резьба $\varnothing M20$: 490-580 Н.м

◆ Если имеется задний поперечный стабилизатор, необходимо периодически затянуть гайку заднего поперечного стабилизатора, момент затяжки заднего поперечного стабилизатора показывается в нижеследующем:

- Резьба $\varnothing M18$: 340-430 Н.м
- Резьба $\varnothing M22$: 510-580 Н.м

◆ Монтаж задней рессоры:

- Сначала равномерно затягивать задний U-образный болт и гайку; затем равномерно затягивать передний U-образный болт (как показан стерлкой на рисунке ниже) и гайку.



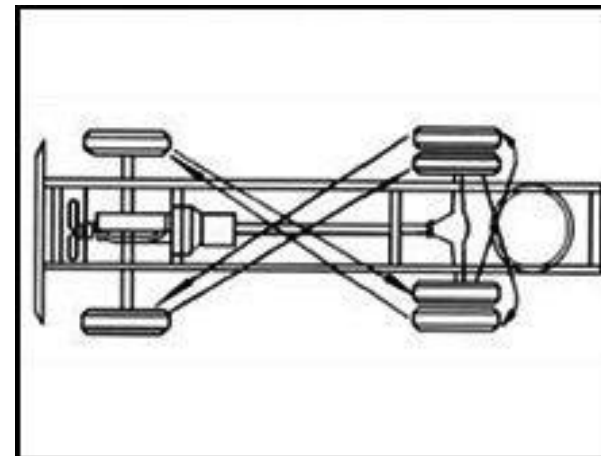
В случае повторного затягивания U-образного болта и гайки рессоры применять способ затягивания по диагонали таким образом, чтобы достиг установленный момент. Если применяется интеллектуальный аппарат для затягивания, то одновременно затянуть U-образный болт и гайку.

- При сборке штифта рессоры допускается применять молоток из мягкого сплава

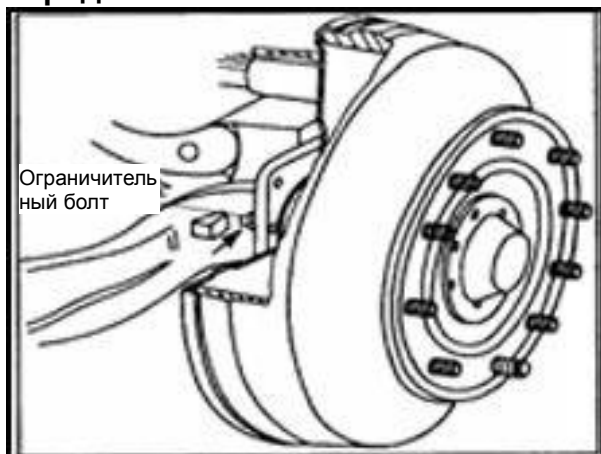
Проверка демпфера

- ◆ Проверка демпфера:
 - При обнаружении ненормального непрерывного дрожания автомобиля при движении следует остановить для проверки наличия утечки масла демпфера.
 - После того, как автомобиль движется по пути на определенное расстояние (не менее 10 км), остановить автомобиль, проверить теплоту демпфера рукой (температура должна быть примерно 50-60°C, различается в зависимости от состояния дороги и времени движения), если демпфер не горячий, это значит демпфер не выполняет функцию демпфирования, следует своевременно заменить новыми деталями.

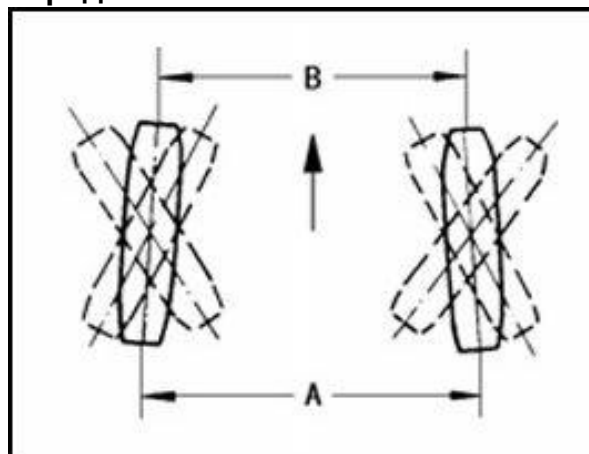
Периодическая перестановка колес



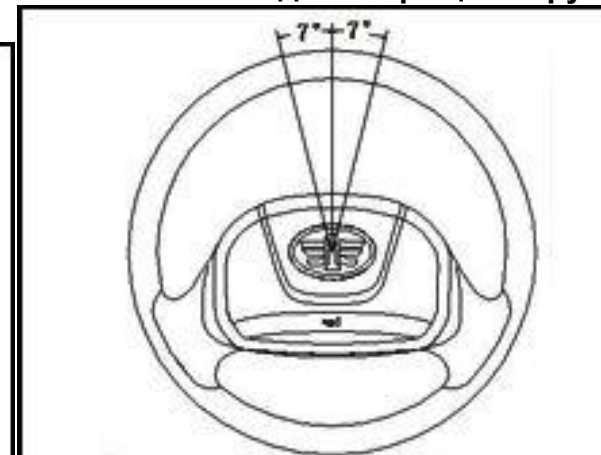
- ◆ Через каждые 8000 км пробега автомобиля по пути, должно переставить шины в установленном порядке

Максимальный угол поворота переднего колеса

◆ Максимальный угол поворота переднего колеса D135 – 39 °. Максимальный угол поворота переднего колеса Х349 составляет 40 °. Регулировка длины выступа ограничительного болта, установленного на поворотной цапфе, позволяет регулировать максимальный угол поворота переднего колеса.

Регулирование угла схода переднего колеса

◆ Через каждые 8000 км пробега, необходимо проверить значение схода. При регулировке машина останавливается на ровной площадке, передняя ось поднимается подъемником (домкратом), чтобы колесо находилось в положении прямого движения. Ослабить крепежную гайку соединений левой и правой поперечных тяг, повернуть поперечный рычаг, чтобы величина схода переднего колеса после спуска на землю составила 2-4 мм (при сборке крестовой шины), 1-3 мм (при сборке шины с радиальным расположением слоев корда). В конце концов, затянуть болт и гайку обода соединения поперечной тяги.

Величина свободного вращения руля

◆ Через каждые 8000 км пробега автомобиля, проверить величину свободного вращения руля.

◆ При регулировке, переднее колесо находится в положении движения по прямой линии, вращать руль налево и направо до чувствования сопротивления (при этом переднее колесо не должно отклоняться), его величина вращения должна быть не более $\pm 7^\circ$.

◆ Если величина вращения слишком велика, следует:

- Проверить зазор подшипника ступицы переднего колеса.
- Проверить ослабление соединения поворотной продольной и поперечной тяги.
- Проверить ослабление соединения рулевого рычага и вала рычага
- Проверить осевой зазор вала рулевого рычага.

⚠ Внимание

При сборке поворотного приводного вала скользящая вилка и карданный шарнир приводного вала должен быть в одной плоскости.

крутящий момент поворотной части

Ведомость момента затяжки основных болтов и гаек:

Место затягивания	Момент для затяжки (N.m)
Контргайка шарового пальца поворотной продольной и поперечной тяги	M16X1.5: 100~135
Крепежная гайка верхнего рычага поворотного кулака	200~250
Крепежные гайки рычагов левого и правого поворотных кулаков	200~250
Крепежная гайка рулевого рычага	M24: 230~270
	M30: 280~320
Крепежные гайки для болтов колес	M20x1.5: 500~700
	m20 x1.5: 450-580 (DTFLOCK)

Крепжный болт силового рулевого механизма	M12: 80~150
	M16x1.5: 260~380
Соединительный болт поворотного приводного вала и входного вала поворотного механизма	M8: 24~30
	M10: 48~63
Крепежная гайка руля	M14: 50~70
Соединительный стержень подъемника запасной шины	147~225

Локальная настройка тормоза колес

- ◆ Локальная регулировка тормоза колеса проводится после износа тормозного диска тормозной колодки для уменьшения зазора с тормозным барабаном.
- ◆ Локальная регулировка обычно проводится через каждые 8000 км пробега.
 - Для того, чтобы левое и правое колеса имели одинаковый тормозной эффект, разница ходов толкателей правой и левой тормозных камер должна быть минимальной и не должна превышать 5 мм.
 - Запрещается регулировка тормоза путем изменения длины толкателя поворотной соединительной вилкой.

- ◆ Повернуть квадратную или шестигранную головку червяка ключом по часовой стрелке до невозможности вращения (при касания фрикционного диска с тормозным барабаном), потом повернуть квадратную или шестигранную головку червяка против часовой стрелки на 3/4 круга (при вращении в обратном направлении слышится звук «Кака»).
- ◆ После нескольких раз торможения зазор торможения автоматически регулируется до нормального диапазона. Можно наблюдать, что квадратная или шестигранная головка червяка автоматически вращается по часовой стрелке для регулировки зазора торможения при окончании процесса торможения.

- ◆ Метод регулировки:
 - Снять пылезащитный кожух регулировочного рычага.
 - Продвинуть стопорную втулку регулировочного рычага до обнажения квадратной или шестигранной головки вала червяка. Вращать вал червяка ключом, чтобы зазор между тормозным барабаном и тормозной колодкой сохранился в пределах 0.50-0.85 мм (измерить на месте контрольного отверстия пылезащитного кожуха).
 - Ход толкателя тормозной камеры:

Передняя тормозная камера	25±10mm
Задняя тормозная камера	30±10mm

Регулировка рычага автоматического регулирования зазора торможения

◆ Обычно не нужно регулировать зазор торможения при использовании. Но должно проводить периодическую проверку. Проверить зазор торможения через контрольное отверстие пылезащитного диска.

Обслуживание системы торможения барабанного типа

◆ До ухода, должно добавить смазочный жир в тормоз заднего колеса через горловину смазочного жира до перелива свежего смазочного жира из маленького отверстия на нижней части кулачкового вала.

Замена фрикционного диска

◆ Износ фрикционного диска может быть проверен через смотровое отверстие пылезащитного диска. Вывернуть заглушку, проверить наличие износа фрикционного диска до плеча, если да, нужно заменить.

Внимание

Должно заменить фрикционный диск торможения в назначенной FAW станции обслуживания. При этом нельзя использовать продукты, не содержащие асбестового волокна, что полезно для обеспечения безопасности и охраны окружающей среды.

Необслуживаемый аккумулятор



- ◆ Пункты повседневной проверки
- ◆ Для безопасного и длительного использования батареи обратите внимание на следующие пункты проверки:
 - Проверка состояния батареи
 - * Постоянно проверять указатель состояния продукта (глазок) и проводить проверку в соответствии с необходимыми мерами.
 - * При зеленом указателе состояния продукта (нормальном состоянии) может быть невозможность включения (срок службы истекает и т.д.), при этом должно проверить в сбытовом магазине.

⚠ Предупреждение

При белом указателе состояния продукта, отсутствие соответствующего решения не допускается включение при продолжении использования без соответствующих мер решения, или вызывается взрыв из-за утечки электролита, должно прекратить использование, и проверить в сбытовом магазине для подтверждения нормальности.

➢ Проверка чистоты

- * Проверить наличие коррозии зажима, при обнаружении коррозии, должно удалить ржавчины железной щеткой, потом помазать антикоррозийным агентом.
- * Проверить наличие большого количества пыли, примесей и утечки жидкости над крышкой батареи, удалить их мокрой тряпкой;
- * Проверить наличие пробки выхлопного отверстия. Удалить примеси без повреждения выхлопного отверстия при пробке
- * Проверить наличие коррозии на поддоне. В случае возникновения коррозии, сначала отделить батареи по порядку, очистить примеси, потом установить батареи на автомобиле по порядку установки. В случае сильной коррозии поддона батареи будет утечка электролита из-за повреждения батареи или аномалии электрической системы, поэтому следует проверить наличие аномалии в системе электроприбора.

* Пробка выхлопного отверстия приводит к взрыву из-за повышения внутреннего давления в связи с образованием газа в батарее.

* Следует проводить зарядку в вентиляционной среде в отдалении от искры.

* При зарядке снятие соединительного зажима может привести к взрыву из-за искры электроприбора.

* Проверить напряжение зарядки и напряжение батареи. Зарядка при неправильном напряжении может вызвать взрыв в результате перегрева зарядного устройства или перезарядки батареи.

⚠ Предупреждение

- ◆ При очистке от батареи использование сухой тряпки приводит к взрыву из-за статического электричества.
- ◆ Зарядное устройство должно быть соединено с батареей при выключении источника питания (off). Соединение батареи при включении источника питания (ON) приводит к взрыву из-за искры электроприбора.

⚠ Внимание

◆. Соединить полюс (+) зарядного устройства с полюсом (+) батареи, полюс (-) зарядного устройства с полюсом (-) батареи. В случае обратного соединения неисправность батареи приводит к повреждению батареи.

◆. Батарея находится в состоянии переразрядки, положительный и отрицательный полюс батареи может быть сменен.

◆. Когда ток и время зарядки слишком велико, выхлопное отверстие батареи выбрасывает электролит, что приводит к возгоранию и сокращению срока службы батареи.

➤ Стандарт оценки завершения зарядки (при соблюдении следующих норм)

* Исполнение установленного времени заряда

* Напряжение батареи в зарядном состоянии прогнозируется не более чем на 1 час, и не увеличивается 2 раза

◆. Защита от переразрядки батареи. Использование батареи при следующем состоянии сокращает срок службы батареи или не позволяет запустить двигатель, и поэтому необходимо соблюдать следующие правила.

➤ Не применять светильники, фонари и другие электроприборы в течение длительного времени при остановке двигателя

➤ Периодически заряжать при постоянной остановке (1 раз/3 месяца)

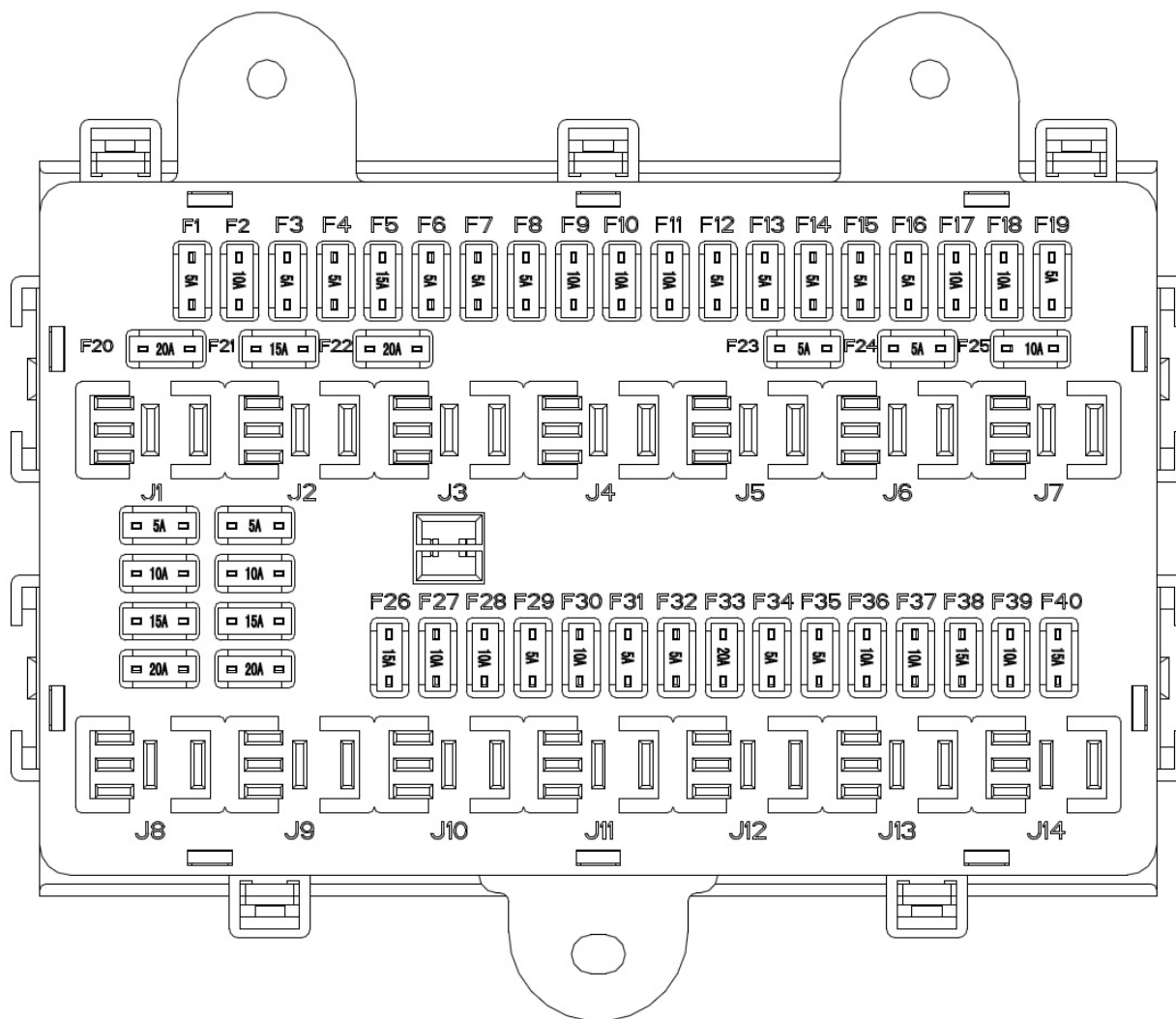
➤ При черном индикаторе состояния продукта, не следует продолжать использовать батарею, после проверки следует зарядить

Регулировка света переднего фонаря



◆. Отрегулируйте дальний свет и ближний свет с помощью горизонтального и вертикального регулировочного винта. Оптическая форма должна соответствовать GB4599.

Коробка предохранителя



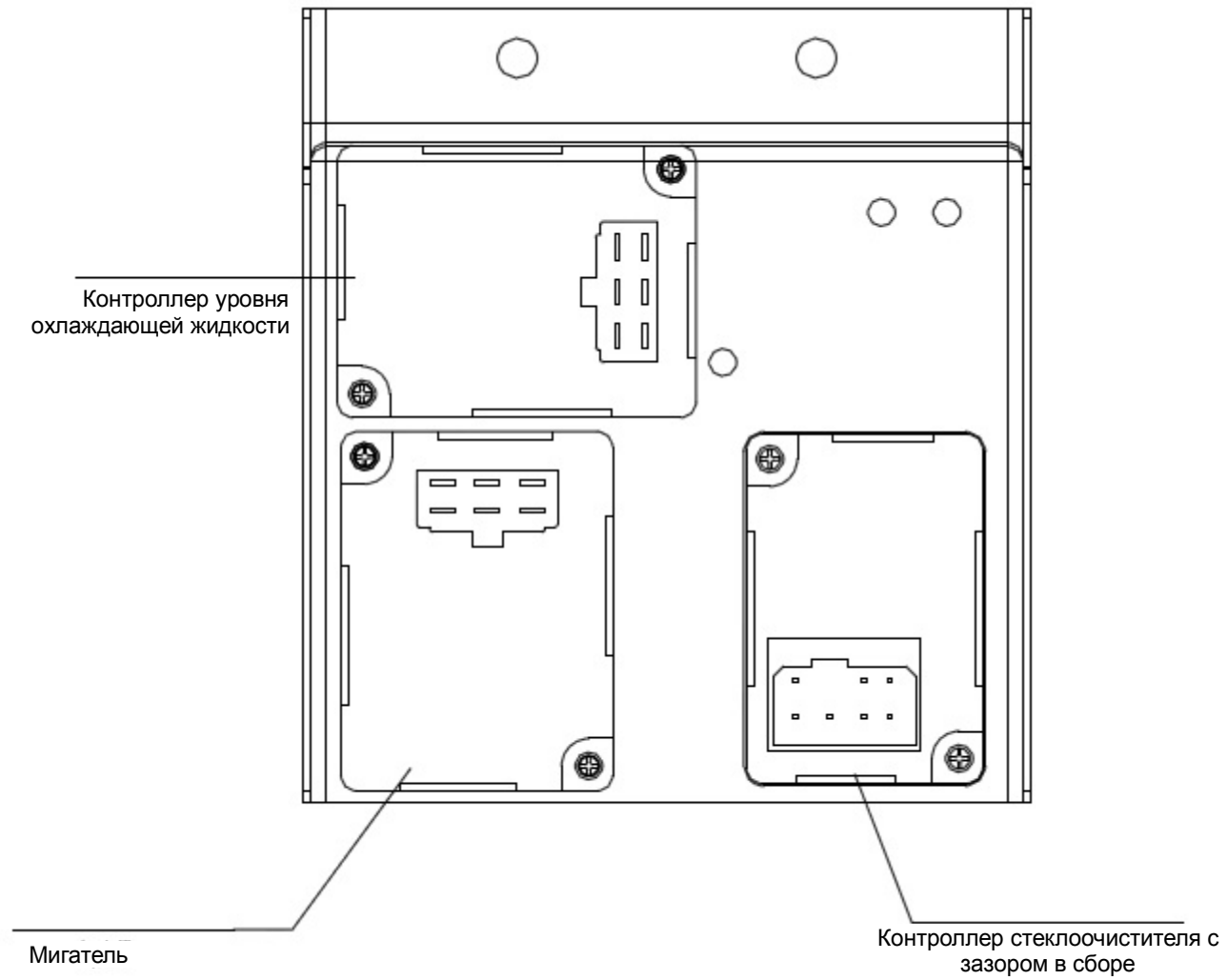
Простая проверка и обслуживание

J1	Реле стеклоочистителя (низкая скорость)	J8	Реле компрессора кондиционера
J2	Реле стеклоочистителя (высокая скорость)	J9	Резервное реле
J3	Реле воздухоподогревателя	J10	Реле дальнего света
J4	Реле ближнего света	J11	Реле вентилятора конденсатора кондиционера
J5	Реле тормозного фонаря	J12	Основное реле ECU
J6	Реле громкоговорителя	J13	Реле переднего противотуманного фонаря
J7	Резервное реле	J14	Реле хвостового фонаря

Предохранитель	Объем	Функция	Предохранитель	Объем	Функциональные
F1	5A	Резерв.	F21	15A	Электродвигатель стеклоочистителя
F2	10A	Компрессор	F22	20A	Электродвигатель воздухоподогревателя
F3	5A	Резерв.	F23	5A	тормозного фонаря
F4	5A	радиоприемник	F24	5A	Электрический громкоговоритель
F5	15A	Закуриватель	F25	10A	Резерв.
F6	5A	Электромагнитный клапан гашения ECU	F26	15A	ABS
F7	5A	Переработка	F27	10A	Левый дальний свет
F8	5A	Резерв.	F28	10A	Правый дальний свет

F9	10A	Левый ближний свет	F29	5A	Прибор
F10	10A	Правый ближний свет	F30	10A	Стартер
F11	10A	Осушитель фонаря заднего хода	F31	5A	Резерв.
F12	5A	Выключатель подогрева	F32	5A	Розетка для диагностики
F13	5A	Вытяжной тормозной механизм	F33	20A	ECU
F14	5A	Центральный контроллер кузова	F34	5A	Внутренняя лампа
F15	5A	Главный выключатель источника питания	F35	5A	Электромагнитный клапан гашения
F16	5A	Прибор	F36	10A	Передний противотуманный фонарь
F17	10A	Контроллер мигателя	F37	10A	радиоприемник GPS
F18	10A	Резерв.	F38	15A	Мигатель
F19	5A	ABS	F39	10A	Хвостовой фонарь
F20	20A	Вентилятор конденсатора	F40	15A	Контроллер кузова

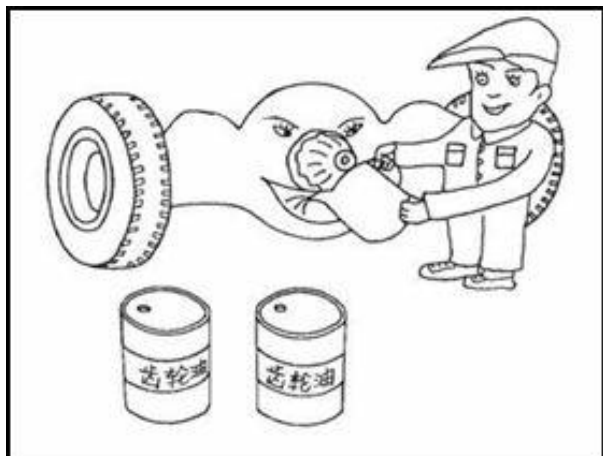
Коробка контроллера



1	Контроллер стеклоочистителя с зазором в сборе
J2	Мигатель в сборе
J3	Контроллер уровня охлаждающей жидкости в сборе

Смазочное масло

Заменить смазочное масло



- ◆ При повторной сборке после демонтажа в сборе, следует смазать втулку подшипника. Покрывать фрикционную поверхность детали с относительным движением смазочным жиром.
- ◆ Регулярно проверять уровень смазочного масла в сборе и своевременно добавлять.
- ◆ Если машина достигнет определенного пробега, необходимо заменить смазочное масло или шестеренное масло в сборе.

⚠ Предупреждение

- ◆ **Выбрать смазочное масло, соответствующее стандарту, со строгим соблюдением установлений.**
- ◆ **Строго запрещается смешивать смазочное масло разных марок и заводов-изготовителей.**
- ◆ **Смазочное масло подлежит фильтрации перед добавлением в дизель**

Период замены масла в сборе

- ◆ Период замены масла см. [Р63 Пункты периодического ухода](#)
- ◆ Объем и тип масла см. [Р90 Таблицу смазки](#)

⚠ Предупреждение

- ◆ **Выбрать смазочное масло, соответствующее стандарту, со строгим соблюдением установлений.**
- ◆ **Строго запрещается смешивать смазочное масло разных марок и заводов-изготовителей.**

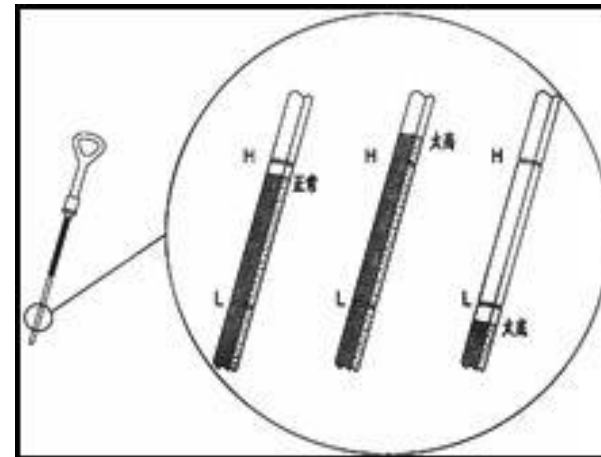
Заменить смазочное масло двигателя



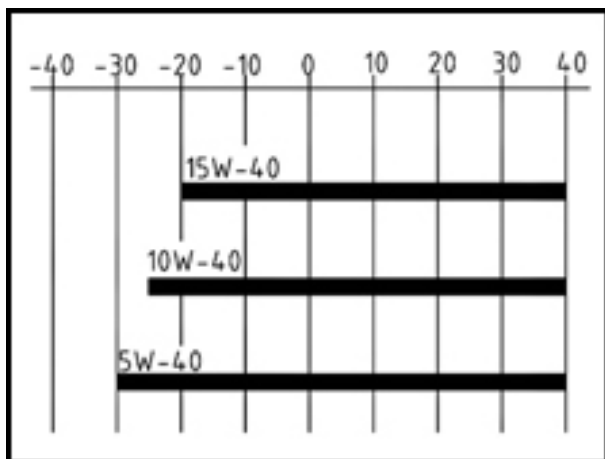
- ◆ Остановить машину на ровном месте, установить противоскользящий блок под колесо.
- ◆ в горячем состоянии машины (температура масла около 80°C), отвинтить пробку для слива в нижней части поддона машинного масла (масло горячо, защитить от ожога) и очистить пробку от примесей.
- ◆ После полного выпуска масла навинтить пробку для слива.



- ◆ Открыть крышку люка для заправки на капоте крышки цилиндра.
- ◆ Добавить новое смазочное масло, чтобы уровень масла соответствовал верхнему пределу линейки масла.



- ◆ Запустить двигатель, чтобы двигатель работал с холостым ходом в течение нескольких минут, после остановки через 30 минут проверить линейкой масла, масло должно быть между двумя метками.
- ◆ Период замены машинного масла см. [P63 Пункты периодического ухода](#)
- ◆ Объем заправки масла см. [P90 Таблицу смазки](#)



◆ Масло:

- Масло для дизеля 15W/40 применяется при -20°C-40 °C.
- Масло для дизеля 10W/40 применяется при -25°C-40 °C.
- Масло для дизеля 5W/40 применяется при -30°C-40 °C.

⚠ Предупреждение

- ◆ Температура оказывает сильное влияние на вязкость машинного масла, следует выбрать масло с подходящей вязкостью в зависимости от температуры окружающей среды.
- ◆ В краткое время температура окружающей среды составляет ниже допустимого диапазона температур, что влияет на пусковую производительность, но не наносит вреда. Однако если использование неподходящего машинного масла в течение длительного времени ускоряет износ двигателя.

⚠ Предупреждение

- ◆ Не допускается нанесение теплоизолирующего кожуха выхлопной трубы, нагнетателя, выхлопного коллектора и выхлопной системы защитным агентом и герметизирующим агентом во избежание загорания этих материалов при движении.
- ◆ Масло относится к высоковоспламеняющемуся веществу, при добавлении машинного масла следует обратить внимание на то, чтобы масло не разбрызгивалось в элементы в горячем состоянии двигателя.

Заменить смазочное масло коробки передач



- ◆ Периодически проверять уровень масла в коробке передач, и добавить его в установленном порядке.
- ◆ Во время замены масла следует полностью выпустить смазочное масло из коробки передач, и добавить новое смазочное масло.
- ◆ При добавлении надо добавить до выравнивания уровня масла и заправочного люка.
- ◆ Объем заправки масла см. [P90 Таблицу смазки](#)
- ◆ Масло: (A08M-29.2-2003)
Шестеренное масло для нагруженного автомобиля 75W/90 GL-4,(Зимой)
Шестеренное масло для нагруженного автомобиля 80W/90 GL-4, (Другие времена года).

Смазочное масло

Смазочное масло коробки передачи ZF 6S500: смазочное масло MTFC-I 80W Sinopec Group или смазочное масло из перечня полезного смазочного масла TE-ML02 ZF (этот перечень может быть получен во всех пунктах послепродажного обслуживания ZF или через сайт <http://www.zf.com>)

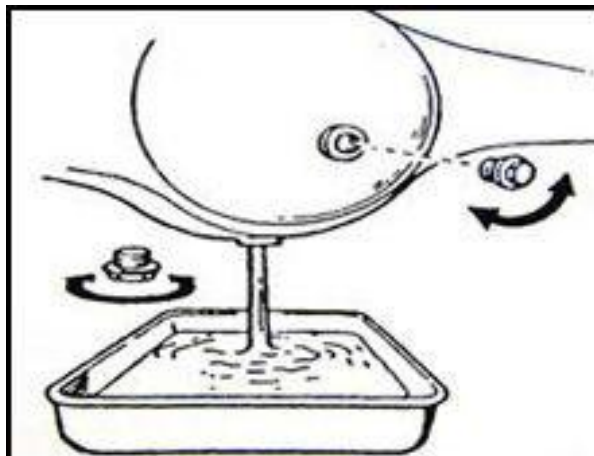
◆ Период замены масла см. [P63 Пункты периодического ухода](#)

Внимание

- ◆ **Смена смазочного масла производится в горячем состоянии автомобиля.**
- ◆ **Защитить от ожог горячим маслом.**
- ◆ **Очистить пробку для слива от примесей.**
- ◆ **Прочистить вентиляционную пробку**

Смазочное масло

Заменить смазочное масло приводного моста



- ◆ Периодически проверять уровень масла приводного вала, добавить масло в установленном порядке.
- ◆ Объем заправки масла см. [P90 Таблицу смазки](#)
- ◆ Период замены масла см. [P63 Пункты периодического ухода](#)

Внимание

- ◆ **Смена смазочного масла производится в горячем состоянии автомобиля.**
- ◆ **Защитить от ожог горячим маслом**
- ◆ **Очистить пробку для слива от примесей.**
- ◆ **Прочистить вентиляционную пробку**

Заменить силовое поворотное гидравлическое масло

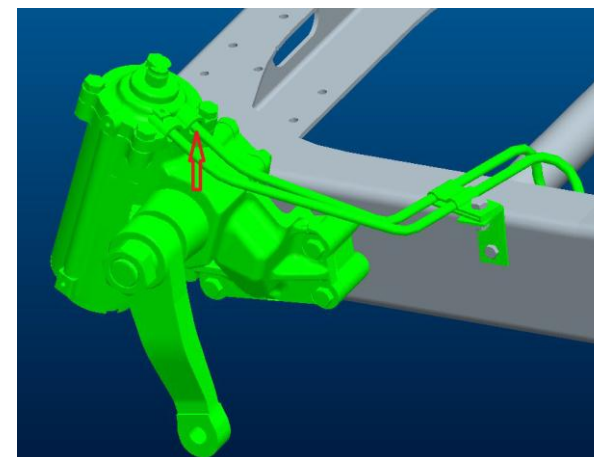
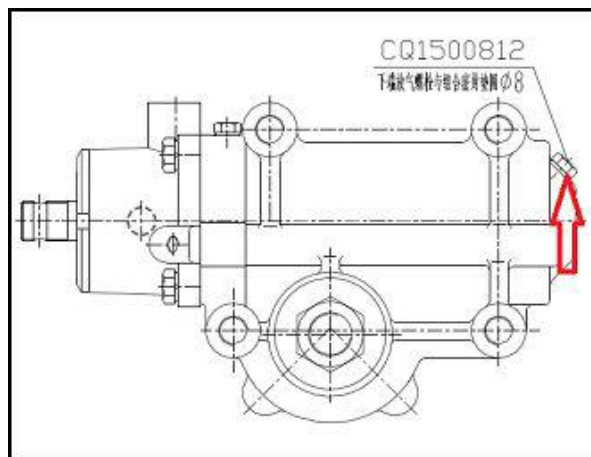
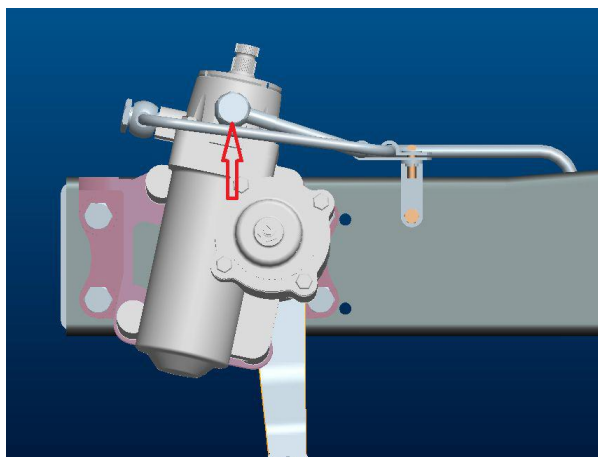
◆ Через 8000 км пробега автомобиля проверить уровень гидравлического масла, и добавить масло в установленном порядке.

◆ Объем заправки масла см. [P90 Таблицу смазки](#)

(Только для справки, в зависимости от трубопровода может быть определенное расхождение, в конечном счете, обеспечить, чтобы уровень масла в резервуаре находился между верхней и нижней метками масломерной рейки)

◆ Масло: масло гидравлической передачи TF-8M исполнено по Q/CAM-217.

◆ Период замены масла см. [P63 Пункты периодического ухода](#)



◆ Обычный тип Ху-V согласуется с передним валом D135, метод замены масла поворотной системы:

- Снять штуцер маслпровода низкого давления с поворотного устройства (как показано стрелкой на рисунке), потом пускать двигатель, чтобы двигатель работал на холостом ходу, вращать руль налево и направо до предельного положения 2-3 раза для полного выпуска масла, выключить двигатель, и заново установить штуцер.
- Открыть верхнюю крышку поворотного масляного резервуара, добавить гидравлическое масло в резервуар, чтобы уровень масла превысил поверхность верхней крышки. Двигатель работает на холостом ходу, вращать руль налево и направо до предельного положения (продолжительность нахождения руля в предельном положении не должна быть более 5 сек.), продолжать заправлять масло в резервуар до невозможности снижения уровня масла и отсутствия пузыря.

- Если после выполнения вышеизложенных операций невозможно полностью выпустить воздух, можно использовать болт для выпуска воздуха на поворотном устройстве для выхлопа воздуха из поворотного устройства (см. Рис.). Операция: двигатель работает на холостом ходу, несколько раз поворачивать руль налево и направо до предельного положения (продолжительность нахождения руля в предельном положении не должна быть более 5 сек.). Прекратить поворот в прямом направлении, отвинчивать пробку для слива на 2-3 круга для выпуска воздуха и газонаполненного гидравлического масла до отсутствия пузыря в гидравлическом масле. Затянуть пробку для слива, дополнить гидравлическое масло.

⚠ Внимание

При отвинчивании пробки для слива не следует поворачивать.

◆ Горный тип Ху-V согласуется с передним валом Х349, метод замены масла поворотной системы:

- Снять штуцер маслпровода низкого давления с поворотного устройства (как показано стрелкой на рисунке), потом пускать двигатель, чтобы двигатель работал на холостом ходу, вращать руль налево и направо до предельного положения 2-3 раза для полного выпуска масла, выключить двигатель, и заново установить штуцер.
- Открыть верхнюю крышку поворотного масляного резервуара, добавить гидравлическое масло в резервуар, чтобы уровень масла превысил поверхность верхней крышки. Двигатель работает на холостом ходу, вращать руль налево и направо до предельного положения (продолжительность нахождения руля в предельном положении не должна быть более 5 сек.), продолжать заправлять масло в резервуар до невозможности снижения уровня масла и отсутствия пузыря.

Таблица смазки

№.	В сборе	Модель	Название электронной почты	Расход смазки	Наименование
1	Двигатель	Модель серии CA498	Двигатель (машинное масло)	8L	Машинное масло класса CD и выше
2			Двигатель (охлаждающая жидкость)	Около 8 л	Охлаждающая жидкость двигателя (Q/CAM-19.2)
3		Модель серии CA4DC2	Двигатель (машинное масло)	8L	Машинное масло класса CH и выше
4			Двигатель (охлаждающая жидкость)	Около 8 л	Охлаждающая жидкость двигателя (Q/CAM-19.2)
5		Модель серии YC4D130-33	Двигатель (машинное масло)	11L	Машинное масло класса CE и выше
6			Двигатель (охлаждающая жидкость)	Около 11 л	Охлаждающая жидкость двигателя (Q/CAM-19.2)
7		Модель серии ISF3.8	Двигатель (машинное масло)	8L	Машинное масло класса CH-4 и выше
8			Двигатель (охлаждающая жидкость)	Около 10.5 л	Охлаждающая жидкость двигателя (Q/CAM-19.2)
9		Двигатель серии WP4.1	Двигатель (машинное масло)	13L	Машинное масло класса CH-4 и выше
10			Двигатель (охлаждающая жидкость)	9L	Охлаждающая жидкость двигателя (Q/CAM-19.2)

№.	В сборе	Модель	Название электронной почты	Расход смазки	Наименование
11		Двигатель серии WP3	Двигатель (машинное масло)	8–10L	Машинное масло класса CH-4 и выше
12			Двигатель (охлаждающая жидкость)	8.5L	Охлаждающая жидкость двигателя (Q/CAM-19.2)
13	Коробка передач	WLY 5–35	Коробка передач (смазочное масло)	3.3L	80Вт/90 или 85W/90 (GL-4)
14		WLY 5T46	Коробка передач (смазочное масло)	4.5L	
15		WLY 6T115	Коробка передач (смазочное масло)	5.2L	
16		ZF 6S500	Коробка передач (смазочное масло)	5.2L	
17		WLY 6TS55	Коробка передач (смазочное масло)	4.9L	
18		WLU 6TS40	Коробка передач (смазочное масло)	4.0L	

№.	В сборе	Модель	Название электронной почты	Расход смазки	Наименование
19	заднего моста	Сварочно-штамповочный мост 1058	Задний мост (смазочное масло)	3.5L	В районе с минимальной температурой GL-5 минус 12°C, в целом году используют шестеренное масло 85W/90 GL-5; в районе с минимальной температурой воздуха ниже 12 °C, в целом году используют шестеренное масло 80W/90 GL-5; в морозном районе с температурой воздуха ниже -26 °C, используют шестеренное масло 75W/90 GL-5.
20		Сварочно-штамповочный мост 1068	Задний мост (смазочное масло)	3.8L	
21		Литейный мост 1080	Задний мост (смазочное масло)	5.8L	
22		Сварочно-штамповочный мост 340	Задний мост (смазочное масло)	4L	
23	Поворот		Сильная поворотная система	2.5L	Масло гидравлической передачи TF-8M (Q/CAM-217)
24			Токособирательное кольцо руля	0.005KG	Общепринятый всепогодный смазочный жир на основе лития (Q/CAM-142)
25			Подшипник рулевой колонки	0.001KG	Общепринятый всепогодный смазочный жир на основе лития (Q/CAM-142)
26	Прочие		Подшипник передней и задней ступицы	0.4KG	Общепринятый всепогодный смазочный жир на основе лития (Q/CAM-142)
27			Передняя втулка первого вала	0.02KG	Общепринятый всепогодный смазочный жир на основе лития (Q/CAM-142)
28			Горловина смазочного жира поддона	Заправить около 10 г; 3. Горловина смазочного жира рессоры: около 0.16-0.18 кг; 4. Горловина смазочного жира приводного вала: заправить до выхода масла из сальникового уплотнения игольчатого подшипника; для пары скользящих шлицев, должно залить около 40-45 г.;	Общепринятый всепогодный смазочный жир на основе лития (Q/CAM-142)

№.	В сборе	Модель	Название электронной почты	Расход смазки	Наименование
				5. Тормозы переднего и заднего мостов: с горловины смазочного жира на опоре кулачкового вала Залить смазочный жир, заполнить масляный бак смазочным жиром (объем заливки – примерно 80 г), следует очистить смазочный жир, вытекающий из регулировочного рычага, и сделать отметку при выполнении смазки.	
29			Подъемник запасного колеса	0.05KG	Общепринятый всепогодный смазочный жир на основе лития (Q/CAM-142)
30			Стеклоподъемник	0.025KG(0.05KG)	Общепринятый всепогодный смазочный жир на основе лития (Q/CAM-142)
31			Дверные замки	0.02KG(0.04KG)	Общепринятый всепогодный смазочный жир на основе лития (Q/CAM-142)
32			Шарнир двери	0.02KG(0.04KG)	Общепринятый всепогодный смазочный жир на основе лития (Q/CAM-142)
33			Ограничитель в сборе	0.02KG(0.04KG)	Общепринятый всепогодный смазочный жир на основе лития (Q/CAM-142)
34			Скруббер ветрового окна	2.5L	Моющее средство ветрового окна WL-1 (-20-40°C); ветровое окно WL-2 Моющее средство (-35-40°C) (Q/CAM-216)
35			3 Стакан масла из полостей в сборе	0.8L	Тормозная жидкость DOT-3 (Q/CAM-50)
36			Стакан масла сцепления	0.65L	Тормозная жидкость DOT-3 (Q/CAM-50)
37			Холодильное оборудование	Хладагент0.49KG	Хладагент R-134a(Q/CAM-35)

Аварийная ситуация

Газонаполнение шины

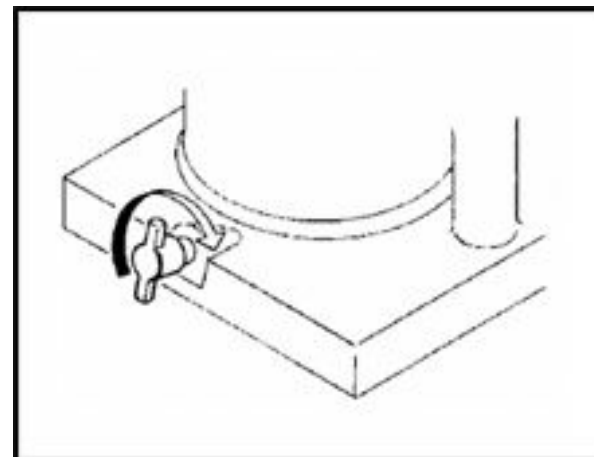


- ◆ Во время движения, если обнаруживается утечка воздуха шины, надо вовремя наполнить.
- ◆ Метод наполнения: один конец гибкого шланга для наполнения шины из сопроводительного инструмента, соединяется с пневматическим штуцером шины, другой конец шланга завинтить на контрольное соединение газового баллона (как показано стрелкой на рис.), запустить двигатель, воздушный компрессор начинает работать и наполняет шину воздухом.
- ◆ После наполнения проверить манометром, отрегулировать давление до заданного значения.

Замена шины (вид гайки в плане)



- ◆ Демонтаж шин
 - При демонтаже шины следует отвернуть гайку колеса, затем применить домкрат. Вращать гайку колеса направо.
 - Вставить рукоятку втулочного ключа во втулку домкрата, качать рукоятку вверх и вниз, головка домкрата поднимается, и поднимает автомобиль. После того, как шина немного отходит от земли, вывинтить гайку, снять шину.

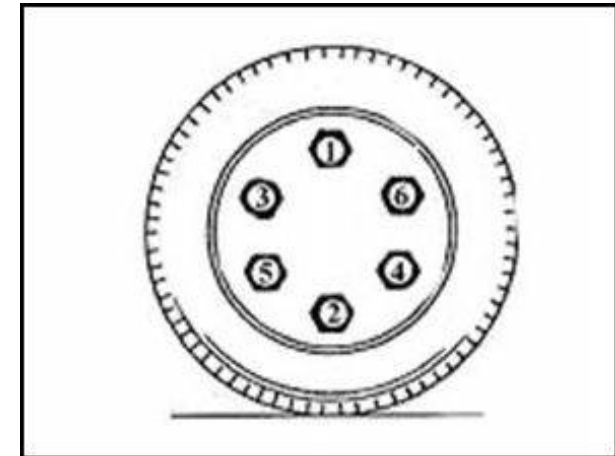
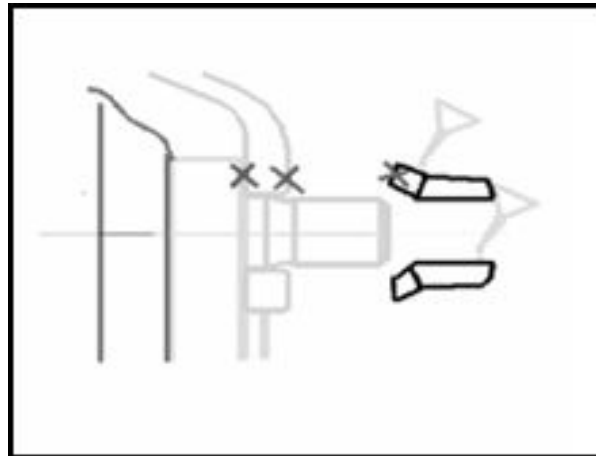


- Потом завинтить выпускной клапан по часовой стрелке для закрепления домкрата.

⚠ Предупреждение

При использовании домкрата медленно поворачивать выпускной клапан и медленно опускать машину. Если завинчивать слишком быстро, то автомобиль резко упадет, и домкрат сдвигается вниз, очень опасно.

- ◆ Монтаж шин
 - Перед монтажом следует проверить наличие повреждение резьбовой поверхности болтов колеса и гаек колеса, при обнаружении повреждения надо заменить.



- Очистить поверхность от ржавчины, масляной грязи, грязи и других выпуклостей.
- При монтаже колеса болт колеса должен быть в центре отверстия под болт, слегка закрепить гайку колеса, после контакта колеса с монтажной поверхностью (момент затяжки 100 Н·м) завинтить до установленного момента.
- При монтаже шины можно смазать резьбовую поверхность и сферическую поверхность гайки маслом двигателя или шестеренчатым маслом или смазочным жиром. Объем смазки – две капли или два раза легкой инъекции; масло на резьбовой поверхности должно быть слегка увлажнено, лишнее масло должно быть удалено тряпкой. Запрещено нанесение места со знаком «x» (покрытие, ржавчина, инородное вещество) маслом.
- Завинтить гайку до отсутствия ослабления, потом освободить домкрат для опускания автомобиля, и затянуть гайку по порядку на рис.
- После контакта колеса с землей, повторно затянуть шину после вращения шины на полкруга.
- После замены шины следует провести первоначальную пробную эксплуатацию. Завинтить с установленным моментом затяжки после движения на 50-100 км. Момент затяжки: 450-500 Н·м.

⚠ Внимание

- ◆ Не применяйте смазочное масло с молибденом, как дисульфид молибдена, органический молибден и т. д.
- ◆ При монтаже двух шин, после опускания домкрата, следует затягивать гайку 2-3 раза по диагонали.
- ◆ Недостатка или превышение момента затяжки гайки колеса приводит к разрыву болта ступицы, растрескиванию Ослабление или натяжение гайки колеса приводит к слову болтов ступицы и растрескиванию обода колеса, что вызывает падение колеса.
- ◆ Внутренний, наружный ниппели должны быть расположены вразбежку, что удобно для наполнения воздухом.

Особые замечания при использовании шины**⚠ Предупреждение**

- Сцепляемость новой шины к автодороге на первых 500 км не может быть оптимальной, поэтому машина должна осторожно двигаться с умеренной скоростью во избежание аварии!
- ◆ Сцепляемость шины без обкатки или изношенной шины недостаточна, что оказывает непосредственное влияние на эффект торможения.
 - ◆ Не допускается движение с поврежденной шиной! В противном случае может произойти авария. Потому что поврежденная шина в процессе движения может разрываться, что вызывает дорожное происшествие, и ранение человека.
 - ◆ Давление в шине должно соответствовать требованиям! В противном случае может возникнуть авария. При недостаточном давлении шины автомобиль движется с высокой скоростью, что приводит к склонению шины, шина легко перегревается, что может привести к падению или разрыву шины.
 - ◆ Высокое или низкое давление в шине приводит к раннему износу шины, что оказывает отрицательное влияние на стабильность управления автомобилем, и вызывает аварию.

- ◆ Запрещается использование поврежденной шины или шины, изнашивающейся до метки износа узора. Следует немедленно заменить такие шины, не допускать задержек. Засцепляемость изношенной шины резко снижается, особенно при высокой скорости движения на влажном покрытии автомобиль легко скользит, что сильно влияет на безопасность.
- ◆ Следует избегать использования шины с возрастом более 6 лет, если необходимо использовать таких шин, следует проявлять особую осторожность при вождении, и автомобиль должен двигаться с низкой скоростью.
- ◆ Ни при каких обстоятельствах не допускается использование старых колес и шин неизвестного происхождения. Несмотря на отсутствие видимого повреждения, но они могут быть повреждены, при движении вызывают выход машины из-под контроля и дорожно-транспортные происшествия.
- ◆ Поврежденные колеса и шины должны быть заменены своевременно.
- ◆ Машинное масло и тормозная жидкость не должна соприкасаться с шинами.

Распространенные неисправности

Распространенные неисправности

- ◆ Не пускается двигатель
- Стартер не вращается или поворачивается медленно

Диагностика неисправностей	Метод устранения
Пережог плавкого предохранителя пускового выключателя или предохранителя высокого тока	Замена
Недостаточное напряжение аккумулятора	Зарядка или замена аккумулятора
Выпадение, ослабление и коррозия кабеля аккумулятора	Очистить место с коррозией и установить
Высокая вязкость масла двигателя	Заменить маслом двигателя с подходящей вязкостью
Аномалия срабатывания стартера	Проводить обслуживание на станции обслуживания FAW
Рукоятка переключения передач не находится в нейтральном положении	Вернуть рукоятку в нейтральное положение

➤ Стартер способен нормально вращаться

Диагностика неисправностей	Метод устранения
Недостаток топлива	Дополнить топливо и выпустить воздух
Отказ системы управления отключением масла	Проверить цепь управления, газопровод и механическую часть
В топливной системе смешивается воздух	Выпустить воздух
Засорение топливного фильтра	Заменить фильтрующий элемент
Засорение воздушного фильтра	Очистить или заменить фильтрующий элемент
Недостаточное время подогрева двигателя	Правильная операция
Пережог плавкого предохранителя цепи подогрева двигателя	Заменить предохранитель

P105

◆ Можно запустить двигатель, но немедленно гасить.

Диагностика неисправностей	Метод устранения
Скорость вращения холостого хода слишком низка	Проводить обслуживание на станции обслуживания FAW
Засорение топливного фильтра	Заменить фильтрующий элемент
Засорение воздушного фильтра	Очистить или заменить фильтрующий элемент

◆ Выпуск копоти

Диагностика неисправностей	Метод устранения
Засорение воздушного фильтра	Очистить или заменить фильтрующий элемент

◆ Перегрев двигателя

Диагностика неисправностей	Метод устранения
Передняя часть радиатора скреплены посторонние предметы	Слегка очистить мягкой щеткой
Недостаток охлаждающей жидкости	Дополнить охлаждающую жидкость
Потеря действия муфты вентилятора	Замена
Утечка водяного насоса	Замена
Термостат не действует	Замена

◆ Давление масла в двигателе не увеличивается

Диагностика неисправностей	Метод устранения
Недостаточное количество масла двигателя	Дополнить масло двигателя
Неподходящая вязкость масла двигателя	Заменить маслом двигателя с подходящей вязкостью
Отказ масляного насоса	Заменить масляный насос

◆ Высокий расход масла

Диагностика неисправностей	Метод устранения
Использование неподходящего машинного масла	Заменить подходящим смазочным маслом двигателя
Слишком большое количество масла двигателя	Добавить подходящее количество смазочного масла
Утечка масла	Проверить смазочную систему, устранить утечку масла
Слишком длительный интервал времени замены масла двигателя	Немедленно заменить смазочное масло двигателя
Засорение масляного фильтра	Заменить фильтрующий элемент

◆ Высокий расход топлива

Диагностика неисправностей	Метод устранения
Наличие утечки топлива	Проверить систему снабжения маслом и устранить неисправность, как утечку масла
Засорение воздушного фильтра	Очистить или заменить фильтрующий элемент
Недостаточное давление в шине	Регулировать по установленному давлению
Скольжение сцепления	Регулировать свободный ход педали сцепления

◆ Недостаточная динамичность автомобиля

Диагностика неисправностей	Метод устранения
Не освобождение стояночного тормоза	Освободить стояночный тормоз
Засорение воздушного фильтра	Очистить или заменить фильтрующий элемент
Засорение топливного фильтра	Заменить фильтрующий элемент
В топливной системе смешивается воздух	Выпустить воздух
Ненормальная работа инжекционного насоса	Проверить, регулировать
Утечка воздуха, засорение промежуточного охладителя	Проверить, очистить

◆ Не полное отсоединение сцепления

Диагностика неисправностей	Метод устранения
Слишком низкое давление воздуха	Повысить скорость вращения двигателя для увеличения давления
Недостаточная жидкость сцепления	Добавить тормозную жидкость

◆ плохое свойства торможения

Диагностика неисправностей	Метод устранения
Износ тормозной колодки или слишком великий зазор между тормозным диском и колодкой	Проводить обслуживание на станции обслуживания FAW
Отказ ведомого клапана	Замена

◆ Отклонение торможения

Диагностика неисправностей	Метод устранения
Неравномерное давление в шине	Регулировать в установленное давление
Неравномерный износ шины	Замена шины
Неравномерная нагрузка грузов	Делать нагрузка равномерной
Неравномерный зазор между тормозным барабаном и колодками	Отрегулировать на станции обслуживания FAW

◆ Тяжёлая операция с рулем

Диагностика неисправностей	Метод устранения
Смещение груза на переднюю сторону	Делать нагрузка равномерной
Недостаточное силовое поворотное масло	Дополнить силовое поворотное масло
Недостаточное давление в передней шине	Регулировать в установленное давление
Загрязнение силового поворотного масла	Заменить масло, промыть рулевое устройство и поворотный насос на станции обслуживания FAW

◆ Рель не возвращается в исходное положение

Диагностика неисправностей	Метод устранения
Недостаточный жир в разных местах	Дополнить смазочный жир

◆ Колебание руля

Диагностика неисправностей	Метод устранения
Ослабление гайки колеса	Затянуть с установленным крутящим моментом
Недостаточное давление в шине	Регулировать в установленное давление
Неравномерный износ шины	Замена шины
Дисбаланс колес	Отрегулировать на станции обслуживания FAW
Ослабление шарового пальца рулевой тяги	Замена
Неправильные параметры фиксации переднего колеса	Отрегулировать на станции обслуживания FAW

◆ онарь не горит

Диагностика неисправностей	Метод устранения
Разрушение нити накала лампы	Заменить лампу
Пережог пластинчатого предохранителя	Заменить пластинчатый предохранитель с установленным амперажом
Повреждение реле	Замена
Повреждение выключателя источника света	Отремонтируйте или замените
Обрыв или плохое заземление	Отрегулировать на станции обслуживания FAW

◆ Многократная зарядка аккумулятора

Диагностика неисправностей	Метод устранения
Выпадение, ослабление или коррозия соединения аккумулятора	Очистить место с коррозией и затянуть соединение
Недостаток жидкости в аккумуляторе	Дополнить электролит
Истечение срока службы аккумулятора	Замена
Скорость вращения холостого хода слишком низка	Отрегулировать на станции обслуживания FAW
Движение только в ночное время	Зарядить аккумулятор
Выключатель останавливается в передаче ON	Должно выключить выключатель

Сопроводительный инструмент

Сопроводительный инструмент

№.	Наименование	количество	Примечание
1	Сазание клещи в сборе	1	
2	Отвертка двойного назначения в сборе	1	
3	Гаечный ключ 300x36 в сборе	1	
4	Втулочный ключ для колес 30x33	1	Стандартный тип Ху-V
5	Коромысло для домкрата и салазки шины	1	
6	Ключ для запасной шины	1	
7	Ключ звездочка 13X16	1	
8	Ключ звездочка 18X24	1	
9	Втулочный ключ 22x38 – для колес	1	
10	Ручной домкрат масляного давления 3т в сборе	1	Стандартный тип Ху-V
10	Ручной домкрат масляного давления 5т в сборе	1	Горный тип Ху-V
10	Ручной домкрат масляного давления 8т в сборе	1	Для типа Линь- V
11	Треугольная предупреждающая доска	1	
12	Мешок для инструментов (несоответствие рисунка и натуральному веществу)	1	



Сопроводительный инструмент

Устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического определения факта опрокидывания (краткое описание).

На ваш автомобиль установлено **Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)**. Данное устройство предназначено для оповещения служб экстренного реагирования о произошедшей аварии или возникновении другой чрезвычайной ситуации.

Общие сведения

УВЭОС осуществляет вызов в систему экстренного реагирования при аварии ЭРА-ГЛОНАСС, используя для этого сеть GSM/UMTS. Вызов может быть осуществлен в ручном режиме, при нажатии водителем или пассажиром кнопки «Экстренный вызов», или автоматически, если встроенные в устройство датчики зафиксируют факт опрокидывания транспортного средства (превышение критического угла наклона).

Автоматический экстренный вызов в случае опрокидывания транспортного средства обеспечивается при включенном зажигании. Экстренный вызов в ручном режиме возможен как при включенном, так и при выключенном зажигании.

После установления соединения с системой ЭРА-ГЛОНАСС устройство передаст набор данных, включающий координаты местоположения автомобиля, его VIN код, время ДТП и прочую информацию необходимую для скорейшего оказания помощи. По завершению передачи данных будет установлено голосовое соединение с оператором системы, для чего в составе устройства имеется микрофон и динамик.

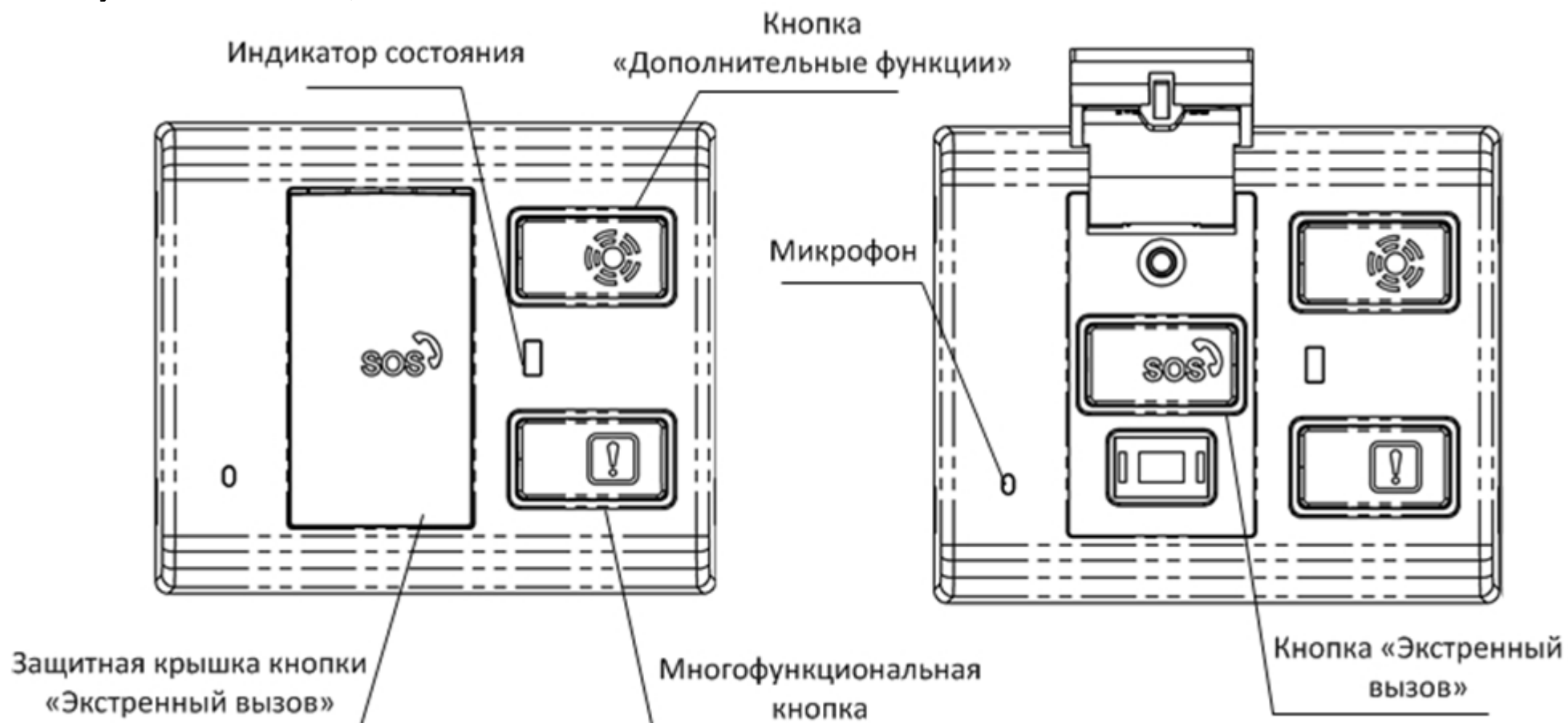
Кнопка «Экстренный вызов», защищенная от случайного нажатия откидывающейся крышкой, микрофон и индикатор состояния устройства расположены в блоке интерфейса пользователя.

Также в блоке интерфейса пользователя расположена кнопка «Дополнительные функции», используемая для отмены экстренного вызова и доступа к сервисным функциям, и многофункциональная кнопка, используемая в случае активации дополнительных услуг, реализованных в УВЭОС.

Экстренный вызов

При возникновении ДТП или любой нештатной ситуации, требующей вызова экстренных оперативных служб, действуйте следующим образом:

1. Посмотрите на индикатор состояния УВЭОС. Если индикатор мигает или горит зеленым цветом, значит ДТП было определено в автоматическом режиме и вызов экстренных служб уже производится (пункты 2-3 пропустить).
2. Нажмите на крышку блока интерфейса пользователя, защищающую кнопку «Экстренный вызов» от случайного нажатия, она откинется автоматически после нажатия.



3. Нажмите кнопку «Экстренный вызов», если устройство еще не перешло в данный режим. Вы можете отменить вызов экстренных служб нажатием кнопки «Дополнительные функции», если связь со службами экстренного реагирования еще не установлена и вызов был инициирован вручную.

ВНИМАНИЕ! Запрещено нажимать кнопку «Экстренный вызов», когда в вызове экстренных служб нет необходимости. Ложные вызовы ведут к перегрузке инфраструктуры ЭРА-ГЛОНАСС и нарушают нормальную работу операторов.

4. При начале экстренного вызова будет проиграно голосовое сообщение «Производится экстренный вызов». После установления соединения с экстренными службами будет произведена передача набора данных с информацией, необходимой для скорейшего оказания помощи. Передача информации может занять до 20 секунд. Дождитесь окончания передачи данных и установления голосовой связи с оператором службы экстренного реагирования. Для удобства общения с оператором прочие источники звука в салоне автомобиля (аудиосистема) будут отключены. Отвечайте на вопросы оператора, стараясь говорить в сторону блока интерфейса пользователя.

При возникновении каких-либо проблем (например, нестабильность сигнала GSM сети), устройство сделает несколько попыток совершения экстренного вызова. Если установление связи со службой экстренного реагирования все же невозможно, индикатор на блоке интерфейса пользователя будет мигать красным цветом, также будет проиграно голосовое сообщение «Экстренный вызов невозможен». В этом случае попытайтесь вызвать экстренные службы любыми другими возможными способами.

Завершение голосового соединения со службой экстренного реагирования возможно только по инициативе оператора службы. После завершения связи (зеленый индикатор погаснет), при необходимости, вы можете повторно совершить экстренный вызов, нажатием соответствующей кнопки. По окончании экстренного вызова оператор экстренных служб может осуществить обратный вызов для общения с людьми в салоне, соединение при этом установится автоматически.

Самодиагностика

УВЭОС имеет функцию самодиагностики работоспособности всех основных его компонентов. Процедура самодиагностики включается каждый раз при включении зажигания, при этом индикатор состояния УВЭОС загорается красным цветом на 3-5 секунд. Самодиагностика включается также периодически при наличии зажигания. Если в процессе самодиагностики будет выявлена неисправность, индикатор состояния будет гореть красным цветом постоянно (при включенном зажигании).

Для локализации неисправности вы можете перевести УВЭОС в режим тестирования. Переход в режим тестирования возможен только при включенном зажигании и отсутствии перемещения автомобиля в течении 1 минуты. Для перехода в режим тестирования кратковременно нажмите кнопку «Дополнительные функции» и следуйте инструкциям, проигрываемым устройством через динамик. В процессе проверок отдельных компонентов

устройство будет сообщать об исправности каждого из них. Переход в режим тестирования запрещен в течении 2 часов после завершения экстренного вызова.

ВНИМАНИЕ! При наличии неисправности корректная работа УВЭОС не гарантируется. Как можно быстрее обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения неисправности.

УВЭОС оснащено встроенной резервной аккумуляторной батареей, которая позволяет осуществлять его работу даже в случае разрушения / отключения АКБ автомобиля вследствие ДТП.

ВНИМАНИЕ! Если отключить основную АКБ автомобиля или задействовать отключатель массы, то встроенная в УВЭОС резервная аккумуляторная батарея разряжается. Поэтому при последующем подключении основного аккумулятора до полного восстановления заряда резервной АКБ УВЭОС, самодиагностика может выявлять неисправность, что не является поводом для обращения в сервисный центр и ее замены. Заряд резервной АКБ УВЭОС производится автоматически при наличии зажигания и положительной температуре батареи. Время полного заряда может достигать 10 часов.

Индикатор состояния

Возможные варианты индикации состояния устройства и соответствующие им режимы работы представлены в таблице ниже:

Режим работы	Индикация режима
Запуск самодиагностики при включении зажигания	загорается красный на 4 секунды
Режим тестирования	переменное свечение красный-зеленый
Выявлена неисправность	горит красный
Экстренный вызов: дозвон и передача данных	прерывистое свечение зеленым
Экстренный вызов: инициализация и голосовое соединение с оператором	горит зеленый
Экстренный вызов невозможен	прерывистое свечение красным

Дополнительные услуги

В установленном в вашем автомобиле устройстве вызова экстренных оперативных служб реализованы такие дополнительные услуги как

- удаленный мониторинг местоположения автомобиля и состояния подключенных датчиков;
- контроль стиля вождения;
- функция телефонного вызова на запрограммированные номера.

По умолчанию данные функции недоступны, но они могут быть активированы, если вы обратитесь к ближайшему представителю региональной сети предприятия-изготовителя устройства (ООО «Форт-Телеком», <http://www.fort-monitor.ru/dealers/>).

Таблица терминов